

Veolia concept wijzigingsvoorstellen dienstregeling 2012

Nr.	Onderwerp	Paginanr.
1.	Inleiding	2
2.	Werkwijze / uitgangspunten	2
3.	Samenvatting van de voorstellen dienstregeling 2012	3-4
4.	Voorstellen per lijn	5
	Bijlagen	
2.	Score corridors op basis van telcijfers	
3.	Telcijfers lijn 37	
4.	Telcijfers lijn 47	
5.	Telcijfers lijn 43	
6.	Telcijfers lijn 61	

Versie 4 april 2011

1. Inleiding

Het Stadsgewest Haaglanden heeft aan Veolia-Transport gevraagd om wijzigingsvoorstellen voor de dienstregeling 2012 uit te werken. Uitgangspunt is dat voor de dienstregeling 2012 geldt dat er minder geld uit de BDU beschikbaar wordt gesteld voor het OV door de bezuinigingen van de rijksoverheid.

2. Werkwijze / uitgangspunten

Veolia-Transport heeft haar voorstellen gebaseerd op een eerste uitgebreide analyse van de telcijfers zoals deze in maart en november 2010 jl. door het rijdend personeel zijn verricht. In deze analyse is onderscheid gemaakt in regioliijnen, stadslijnen en spitslijnen en zijn deze op basis van het aantal reizigers op corridorniveau gecategoriseerd in een viertal categorieën:

1. Groene lijn : zeer goede lijn
2. Gele lijn : goede lijn
3. Oranje lijn : redelijke lijn
4. Rode lijn : slechte lijn

Op basis van NVS-normering zijn per categorie tevens de minimale frequentieprofielen bepaald. In bijlage 2 is deze categorisering uitgewerkt.

Naast deze bron van informatie heeft Veolia-Transport ook op gezond vervoerkundig verstand de voorstellen geformuleerd. Naast bezuinigingen heeft Veolia-Transport ook gekeken hebben naar mogelijkheden om het lijnennet te versterken. Bezuinigen betekent voor Veolia-Transport niet kaasschaven maar herstructureren. Bezuinigen zijn vooral gericht op de slechte en redelijke lijnen, waar bovendien weinig groeipotentie in zit. Naar onze mening zijn hier voldoende mogelijkheden om fors te besparen. Door hier meer te besparen dan nodig, ontstaat ruimte om de goede en met name zeer goede lijnen te verbeteren. Deze aanpak leidt aan de ene kant tot weinig reizigersverlies op de slechte lijnen, maar aan de andere kant tot reizigersgroei op de sterke lijnen met groeipotentie. Per saldo kan dit, ondanks de bezuinigingsdoelstelling, tot reizigersgroei leiden. Bij opheffing van slechte lijnen is bekeken of de reizigers gebruik kunnen maken van de andere bestaande lijnen en of er voldoende capaciteit is in de spitstijden.

Per lijn worden de wijzigingsvoorstellen beschreven.

In het volgende hoofdstuk is een verkorte samenvatting van alle wijzigingsvoorstellen beschreven.

3. Samenvatting van de voorstellen dienstregeling 2012

Overzicht wijzigingsvoorstellen dienstregeling 2012

Nr	Lijn	Wijzigingsvoorstellen
1	LIJN 27	Ma/vr avond uurdienst, zaterdag tot 19:00 uur
2	LIJN 30	Zondag Naaldwijk - Maassluis 30'-dienst naar 60'-dienst
3	LIJN 30	Knippen op Naaldwijk Verdilaan (stationnement vervalt)
4	LIJN 30	Doortrekken van Rotonde Houtkade naar Zoetermeer Centrum West
5	LIJN 31	Ma/vr vakantie 15'-dienst naar 30'-dienst
6	LIJN 34	Vervalt geheel
7	LIJN 35	In ochtendspits vervallen verdichtingsritten 's-Gravenzande - Hoek van Holland vv
8	LIJN 36	Vervalt geheel
9	LIJN 37	Leyenburg – Wateringse Veld 15'-dienst naar 30'-dienst
10	LIJN 37	Extra ritten late avond
11	LIJN 39	Den Haag - Leidschendam van 15'-dienst naar 30'-dienst
12	LIJN 39	Alle avonden tot 22:00 uur of halve frequentie na 20:00 uur
13	LIJN 43	Ma/vr avond tot 22:00 uur van 60'-dienst naar 30'-dienst
14	LIJN 47	Vervalt geheel
15	LIJN 50	Ochtendspits van 10'-dienst naar 15'-dienst
16	LIJN 51	Sneldienst integreren in lijn 121
17	LIJN 52	In ochtend alleen Rijswijk Station - Zoetermeer Station 3 ritten, middag omgekeerd
18	LIJN 54	Vervalt geheel
19	LIJN 60	Routewijziging via De Bras
20	LIJN 60	Doortrekken naar Leidschenveen Centrum ivm vervallen lijn 61
21	LIJN 60	Avond en zondag van 60'-dienst naar 30'-dienst ivm vervallen lijn 62
22	LIJN 61	Vervalt geheel
23	LIJN 62	Vervalt geheel
24	LIJN 69	Tussen 11:00 en 14:00 uur 30'-dienst
25	LIJN 74	Rechtstreekse terugritten gaan halten langs de route bedienen (ivm koppeling aan lijn 70)
26	LIJN 77	Ritten 1, 38, 39 en 40 schrappen, niet meer via Snowworld ivm doortrekken lijn 30
27	LIJN 80	Routewijziging via Station Delft Zuid
28	LIJN 80/82	Avond Station Delft – Tanthof van 60'-dienst naar 30'-dienst
29	LIJN 86	In ochtendspits eindigen op Schiedam ipv Rotterdam (ook kortere versterkingen)
30	LIJN 86	Ma/vr vakantie Den Haag – Naaldwijk 15'-dienst naar 30'-dienst
31	LIJN 86	Ma/vr avondspits Den Haag – Naaldwijk 15'-dienst tot 19:30 uur ipv 18:00 uur
32	LIJN 86	Zaterdag overdag Naaldwijk-Schiedam 60'-dienst naar 30'-dienst
33	LIJN 86	Zondag avond Den Haag – Naaldwijk 60'-dienst naar 30'-dienst
34	LIJN 91	Via route lijn 43 en extra ritten (middag)spits
35	LIJN 121	Ma/vr avond tot 22:00 uur van 60'-dienst naar 30'-dienst
36	LIJN 121	Ma/vr middagspits 15'-dienst eerder beginnen
37	LIJN 121	3 extra ritten rand dienstregeling
38	LIJN 128	Ma/vr ochtendspits extra verdichtingsslag, middagspits verdichtingsritten (30'-> 15')
39	LIJN 128	Ma/vr avond tot 22:00 uur van 60'-dienst naar 30'-dienst

40	LIJN 130	Ma/vr spitsen Rijswijk, Station – Delft Tanthof van 15'-dienst naar 30'-dienst
41	LIJN 130	Zondagavond extra late rit ivm gelijktrekken met andere avonden
42	LIJN 421	Doortrekken naar Leyenburg
43	Veilinglijnen	Omzetten in besloten bedrijfsvervoer, niet gesubsidieerd

**Discussiepunten met PZH en Connexxion m.b.t. overheveling
bevoegdheden (nog in onderhandeling)**

44	LIJN 39	Exploitatie door Veolia ipv CXX Den Haag - Voorschoten (huidige drgl + rondje Vlietwijk)
45	LIJN 45	Inkorten tot Leiden CS, Den Haag CS - Leiden CS wordt concessie SGH
46	LIJN 45	Overdracht rijkssubsidie van Provincie Z-H naar SGH lijndeel Voorschoten - Leiden CS
47	LIJN 45	Lusje door Voorschoten, Vlietwijk vervalt (wordt overgenomen door lijn 39)

4. Voorstellen per lijn

Lijn 27

- Maandag t/m vrijdag na 19:00 uur een uurdienst i.p.v. een halfuurdienst rijden, ritten vertrekken vanaf Leyenburg in aansluiting op einde bezoekuur en einde koopavond. Op koopavond blijft de halfuurdienst wel gehandhaafd, maar vertrekt de laatste rit rond 21:30 uur i.p.v. 22:00 uur;
- Op zaterdag na 19:00 vervallen alle ritten.

Lijn 30

- Lijn 30 knippen op Naaldwijk Verdilaan. Vervoerkundig omdat het traject Leidschenveen – Naaldwijk v.v. een duidelijk ander voorzieningenniveau (en duidelijk hoger gebruik) heeft dan Naaldwijk – Maassluis v.v.. Exploitatief omdat tussen Naaldwijk en Maassluis v.v. vanaf eind 2011 werkzaamheden plaatsvinden (3-in-1 project).
- Alle ritten van lijn 30 worden vanaf Den Haag, Rotonde Houtkade verlengd naar Zoetermeer, Centrum West. Voor vele reisrelaties betekent een verbetering van de reismogelijkheden:
 - o Reizigers van Leidschenveen naar Zoetermeer en verder v.v. krijgen een forse verkorting van de reistijd en een overstap minder;
 - o Reizigers van Ypenburg naar Zoetermeer en verder v.v. krijgen een forse verkorting van de reistijd en een overstap minder;
 - o Snowworld wordt zeven dagen in de week de gehele dag bediend, in plaats van nu met lijn 77 op die momenten die voor Snowworld juist niet interessant zijn;
 - o SGH krijgt de door hun gewenste rechtstreekse verbinding tussen Naaldwijk en Zoetermeer. De doorkoppeling van lijn 128 en lijn 121 is vervoerkundig niet mogelijk en de komende jaren vanwege de spoorwerkzaamheden in Delft ook zeker exploitatief volstrekt ongewenst;
 - o SGH heeft een goedkoop alternatief voor de wens tot het aanleggen van een Randstadrailhalte nabij de Rotonde Houtkade.
- De frequentie op het traject Naaldwijk – Maassluis v.v. wordt op zondag overdag teruggebracht van een halfuurdienst naar een uurdienst.

Lijn 31

- Lijn 31 is één van de beste lijnen. De bezetting rechtvaardigt in de ochtendspits eigenlijk een 10'-minutendienst naar Den Haag. Vanwege de magere bezetting van lijn 35 in combinatie met het feit dat lijn 35 gedeeltelijk dezelfde reisrelaties bediend als lijn 31 wordt van dit voorstel afgezien.

- Tijdens de vakantiedienstregeling lijn 31 de hele dag een halfuurdienst i.p.v. een kwartiersdienst. De bezettingen staan dit toe. Daarbij blijft lijn 35 ook in de vakantieperioden rijden zodat de relatie s-Gravenzande / Monster – Den Haag v.v. vier keer per uur blijft worden bediend. Van/naar Naaldwijk is halvering van de frequentie geen probleem omdat de aansluitende kwartierdiensten naar Rijswijk (30), Schiedam (86) en Delft (128) ook niet rijden tijdens de vakantieperioden. Alle lijnen in het Westland hebben dan een gelijke opzet.

- **Gemiddelde bezetting per rit op lijn 31 in en buiten de vakantieperiode:**

Maart 2010, week/ochtendspits/ Den Haag – Monster: 16

Maart 2010, week/ochtendspits/ Monster - Den Haag: 24

Juli 2010, week/ochtendspits/ Den Haag - Monster: 10

Juli 2010, week/ochtendspits/ Monster - Den Haag: 12

Maart 2010, week/daluren/ Den Haag – Monster: 12

Maart 2010, week/daluren/ Monster – Den Haag: 14

Juli 2010, week/daluren/ Den Haag – Monster: 9

Juli 2010, week/daluren/ Monster – Den Haag: 10

Maart 2010, week/ochtendspits / 's Gravenzande - Naaldwijk: 14

Maart 2010, week/ochtendspits / Naaldwijk – 's Gravenzande: 7

Juli 2010, week/ochtendspits/ 's Gravenzande – Naaldwijk: 6

Juli 2010, week/ochtendspits/ Naaldwijk – 's Gravenzande: 3

Maart 2010, week/daluren/ 's Gravenzande – Naaldwijk: 8

Maart 2010, week/daluren/ Naaldwijk – 's Gravenzande: 11

Juli 2010, week/daluren/ 's Gravenzande - Naaldwijk: 5

Juli 2010, week/daluren/ Naaldwijk – 's Gravenzande: 6

Telcijfers laten zien dat (met uitzondering van het traject Den Haag – Monster in de daluren), de bezetting van lijn 31 in de vakantie bijna 50% lager is dan buiten de vakantieperiode. Het rijden van een halfuursdienst in de vakantieperiode is dan ook goed mogelijk.

Lijn 34

- Eén van de slechtste lijnen van de concessie. In onze beleving heeft deze lijn een sociale functie tussen Naaldwijk en Den Haag v.v. voor de reizigers die de loopafstanden in Honselersdijk en Poeldijk naar een halte van lijn 86 te groot vinden. De route tussen Monster en Naaldwijk is een voorziening om snel tussen Naaldwijk en Monster te reizen, terwijl alle reizigers ook met lijn 31 kunnen worden vervoerd. In Ter Heijde zijn nauwelijks in- en uitstappers. Gezien het huidige gebruik, de paralleliteit met lijn 31 en 86 en het feit dat deze lijnen nog genoeg capaciteit over hebben is het voorstel deze lijn volledig op te heffen.

- **Gemiddelde bezetting per rit op lijn 34 op de verschillende dagdelen:**

Maart 2010, week/ochtendspits/ Den Haag - Naaldwijk: 8
 Maart 2010, week/ochtendspits/ Naaldwijk - Den Haag: 10
 Maart 2010, week/ochtendspits/ Naaldwijk - Monster: 3
 Maart 2010, week/ochtendspits/ Monster - Naaldwijk: 8

Maart 2010, week/daluren/ Den Haag - Naaldwijk: 5
 Maart 2010, week/daluren/ Naaldwijk - Den Haag: 5
 Maart 2010, week/daluren/ Naaldwijk - Monster: 3
 Maart 2010, week/daluren/ Monster - Naaldwijk: 3

Maart 2010, week/ middagspits / Den Haag - Naaldwijk: 8
 Maart 2010, week/ middagspits / Naaldwijk - Den Haag: 7
 Maart 2010, week/ middagspits / Naaldwijk - Monster: 6
 Maart 2010, week/middagspits/ Monster - Naaldwijk: 2

Maart 2010, zaterdag/ overdag / Den Haag - Naaldwijk: 4
 Maart 2010, zaterdag/ overdag / Naaldwijk - Den Haag: 4
 Maart 2010, zaterdag/ overdag / Naaldwijk - Monster: 2
 Maart 2010, zaterdag/ overdag / Monster - Naaldwijk: 2

Stel dat lijn 34 wordt opgeheven, is er dan nog voldoende capaciteit op alternatieve lijnen (tussen Monster en Naaldwijk op lijn 31 en tussen Naaldwijk en Den Haag op lijn 86) ?

Ja, want:

- De gemiddelde bezetting van lijn 31 tussen 07:00 en 09:00 is gemiddeld 8 op het traject Monster – 's Gravenzande) en 16 op het traject 's Gravenzande – Naaldwijk.
- De gemiddelde bezetting van lijn 86 tussen 07:00 en 09:00 is gemiddeld 16 per rit bij vertrek vanaf de Verdilaan, en 18 per rit bij het uitrijden van Poeldijk.

Lijn 35

- Lijn 35 rijdt in de ochtendspits twee verdichtingsritten tussen 's-Gravenzande en Hoek van Holland die in beide richtingen erg slecht bezet zijn, terwijl de reguliere ritten ook genoeg capaciteit over hebben. Het voorstel is om de ritten met ritnummer 7,8,11 en 12 op te heffen.

- **Bezetting lijn 35 ochtend (vet zijn extra ritten):**

Vertrektijd Naaldwijkseweg	6:31	7:01	7:16	7:31	7:46	8:01	8:31
Bezetting bij binnenrijden Hoek van Holland	3	4	4	6	6	11	6

Vertrektijd Station Hoek van Holland	6:13	6:43	7:13	7:28	7:43	7:58	8:13
Bezetting bij het uitrijden Hoek van Holland	8	8	21	5	12	5	12

Cijfers dateren van november 2010.

Lijn 36

- De slechtst bezette spitslijn van de concessie. Lijn volledig opheffen, reizigers hebben een alternatief in de lijnen 30 en 86. De reistijd Den Haag – Maassluis is met lijn 36 maar 11 minuten korter dan met lijn 86/30.
- **Gemiddelde bezetting per rit op lijn 36:**

Vertrektijd Maassluis	06:19	06:32	06:47	07:02	07:17	07:32	07:47
Bezetting op maatgevend telpunt	9	3	8	7	8	5	6

Vertrektijd Den Haag	15:59	16:14	16:29	16:44	16:59	17:14	17:29	17:44	17:59	18:14	18:29
Bezetting op maatgevend telpunt	6	3	6	5	3	4	4	3	2	6	3

Cijfers dateren van maart 2010.

Is op lijn 30 en 86 nog voldoende capaciteit over voor reizigers van lijn 36 ?

Vertrektijd lijn 30 Maassluis	6:13	6:43	7:04	7:34	8:04
Bezetting op lijn 30 (telpunt Stellingmolen)	7	7	6	11	8
Aantal extra reizigers van lijn 36 (+ritnrs) (telpunt Stellingmolen)	9 (rit 1)	11 (Rit 3+5)	15 (Rit 7+9)	5 (Rit 11)	6 (Rit 13)
Bezetting 30 inclusief reizigers lijn 36	16	18	21	16	14

Kunnen bij opheffen reizigers van lijn 36 ook met lijn 86 mee?

Vertrektijd lijn 86 Naaldwijk (in aansluiting op lijn 30)	6:35	7:05	7:35	8:05	8:36
Bezetting op lijn 86 (telpunt Dr. Weitjenslaan)	15	16	26	17	15
Aantal extra reizigers van lijn 36 (+ritnrs)	9 (rit 1)	11 (Rit 3+5)	15 (Rit 7+9)	5 (Rit 11)	6 (Rit 13)
Bezetting 86 inclusief reizigers lijn 36	24	27	31	22	21

Conclusie: op lijn 30 en 86 is voldoende capaciteit voor reizigers van lijn 36.

Bij opheffen van lijn 34 zullen ook reizigers van deze lijn gebruik gaan maken van lijn 86

Vertrektijd lijn 86 Naaldwijk	6:35	7:05	7:35	8:05	8:36
Bezetting op maatgevend telpunt lijn 86 inclusief reizigers lijn 36	24	27	31	22	21
Aantal extra reizigers van lijn 34 (+ritnrs) (telpunt Julianastraat)	0 (34 rijdt nog niet)	10 (Rit 35)	12 (Rit 36)	10 (Rit 37)	10 (Rit 38)
Totale bezetting lijn 86 bij opheffen lijn 34 en lijn 36	24	37	43	32	31

Het opheffen van de lijnen 34 en 36 zorgt voor een hogere bezetting op lijn 86. In theorie zal op één rit van lijn 86, met vertrek 7:35 in Naaldwijk, een aantal reizigers moeten staan. Hierbij moet worden opgemerkt dat in de praktijk de bezettingen op lijn 86 waarschijnlijk lager zijn, aangezien lijn 86 tussen Naaldwijk en Den Haag een kwartierdienst rijdt en reizigers van lijn 34 zich over deze ritten verdelen. Conclusie is dat het opheffen van de lijnen 34 en 36 niet leidt tot capaciteitsproblemen op de lijnen 30 en 86.

Lijn 37

- Alle HOV-ambities ten spijt, is lijn 37 slechts een redelijke lijn die duidelijk een te hoge frequentie heeft in relatie tot het aantal reizigers dat wordt vervoerd. De ritten van/naar Delft zijn daarbij duidelijk beter bezet dan de korte slagen van/naar Wateringse Veld. Op basis van de telcijfers en het feit dat deze lijn een grote mate van paralleliteit kent met tramlijn 16 stellen wij voor om de korte slagen tussen Den Haag en Wateringse Veld te schrappen. In bijlage 3 staan de telcijfers van lijn 37 vermeld.
- In de avonduren eindigt de dienstregeling van lijn 37 net wat eerder dan de andere daglijnen. Om het einde van de exploitatie gelijk te trekken met de andere stads- en streeklijnen worden de volgende extra ritten ingelegd:
 - o MV Delft – Den Haag, vertrek Delft ± 23:49
 - o Za Delft – Den Haag, vertrek Delft ± 23:49
 - o Za Den Haag – Delft, vertrek Den Haag ± 23:41
 - o Zo Delft – Den Haag, vertrek Delft ± 23:19 en ± 23:49
 - o Zo Den Haag – Delft, vertrek Den Haag ± 23:41

Lijn 38

- De dienstregelingopzet van lijn 38 blijft ongewijzigd, mogelijke versterkingen daargelaten.

Lijn 39 en 45

- Een regio met hoge frequenties op diverse bus- en tramlijnen, waarbij het gevoel bestaat dat in totaliteit een te hoog voorzieningenniveau wordt geboden.
- De telcijfers laten in ieder geval zien dat het aantal ritten tussen Voorschoten en Leidschendam terug kan naar 4 i.p.v. 6x per uur. Tegelijkertijd is wel de conclusie dat lijn 39 op dit traject minstens zo goed bezet is als lijn 45. De rechtstreekse verbinding Voorschoten – Leidsenhage moet wat Veolia betreft dan ook in stand blijven. Lijn 45 terugbrengen naar een halfuurdienst is gezien de goede bezettingen op diverse trajecten van de route ook geen reële optie. Kortom: hoewel het op basis van bezettingen kan is het vervoerkundig geen reële optie.
- De telcijfers laten zien dat het aantal ritten tussen Den Haag en Leidschendam terugkan naar 6 i.p.v. 8x per uur. Een strakke 10'-minutendienst op lijn 45 is dan het meest voor de hand liggend, maar vervoerkundig niet even interessant:
 - o Treinen in Voorburg, Leiden Lammenschans, Leiden en diverse tram- en Randstadraillijnen rijden in een kwartiers- of halfuurinterval. Aansluitingen zijn dus niet altijd optimaal.
 - o Wat doen we met de rechtstreekse verbinding van/naar Leidsenhage / Leidschendam Noord vanuit Voorburg? Veolia wil een rechtstreekse verbinding handhaven.

- Een 10'-minutendienst over het gehele traject is kostbaar, mede gezien de wens tot verleggen van de bestuurlijke grens van Voorschoten naar Leiden Centraal.

De volgende voorstellen worden nog met de Provincie Zuid-Holland en Connexxion besproken door SGH en Veolia. Reden is dat de lijnen 39 en 45 gemeenschappelijk worden geëxploiteerd door Veolia (lijn 45) en Connexxion (lijn 39). De concessiegrens voor beide lijnen is de halte Voorschoten centrum.

Inkrimping

- Lijn 39 dagelijks na 22:00 uur volledig opheffen of halve frequentie na 20:00 uur. Dit is afhankelijk van de keuze van de HTM-bus dienstregeling. Op deze momenten zijn lage bezettingen tussen Voorschoten en Leidschendam en tussen Den Haag en Leidschendam. Lijn 45 is een goed alternatief.
- Den Haag – Leidschendam van 15" dienst naar 30" dienst. Dit betekent dat op maandag t/m vrijdag overdag de korte slagen van/naar GGZ Haagstreek worden opgeheven.

Voor dit trajectdeel dat valt onder de bevoegdheid van SGH zijn de bezuinigingen opgenomen voor de dienstregeling 2012.

Overleg nodig met PZH m.b.t. overheveling bevoegheden trajectdelen tussen PZH en SGH voor onderstaande zaken.

- Lijn 39 fysiek knippen in Voorschoten Centrum met een lusvormig eindpunt door de Vlietwijk. Bevoegdheid van dit deel volledig laten bij SGH. Lijn omnummeren naar lijn 46. Lijn 46 neemt volledig de route over van lijn 39. Wij stellen zeven dagen in de week een halfuurdienst voor tot 22:00 uur. Dit betekent dat op maandag t/m vrijdag overdag de korte slagen van/naar GGZ Haagstreek worden opgeheven. Er ontstaat een situatie van een kwartierdienst op lijn 45 samengevoegd met een halfuurdienst op lijn 39. Niet de meest fraaie situatie, maar (a) deze situatie bestaat al op de zaterdag, (b) Leidsenhage en Leidschendam Noord blijft ook van alle kanten rechtstreeks te bereiken en (c) een vergelijkbare situatie doet zich ook voor bij de lijnen 31 en 35.
- Dienstregeling van lijn 45 handhaven tussen Den Haag Centraal en Leiden Centraal, rijdt in Voorschoten niet via de Vlietwijk. Bevoegdheid ook volledig over naar SGH. Gedeelte Leiden CS – Merenwijk als aparte lijn of onderdeel andere lijn van Leiden, bevoegdheid blijft bij Provincie Zuid-Holland.
- PZH zal voor de zomer 2011 het bestek voor de kavel DBLRMH (Duin Bollenstreek, Leidse Regio, Rijnstreek, Midden Holland) op de markt brengen. Om die reden is een nieuwe verdeling van de bevoegdheden tussen PZH en SGH noodzakelijk zodat beide lijnen 39 en 45 kunnen inspelen op de toekomstige vervoerplannen en mobiliteitsvraagstukken ic. de RGL en NRR.

- **Gemiddelde bezetting lijn 39 na 22:00 uur tussen Voorschoten en Leidschendam**
(telpunt ri. L'dam: Gouden Leeuw; telpunt ri. Voorschoten: Gr. W. de Rijkelaan)

Vertrektijd Voorschoten	20:36	21:06	21:36	22:06	22:36	23:06	23:36	0:06	0:36	1:06
Bez. Voorschoten – L'dam	2	2	2	0	1	2	2	0	0	0

Vertrektijd Den Haag	20:39	21:09	21:39	22:09	22:39	23:09	23:39	0:09
Bez. L'dam – Voorschoten	4	5	5	5	3	3	2	2

- **Gemiddelde bezetting lijn 39/45 na 22:00 uur tussen Den Haag en Leidschendam**
(telpunt ri. L'dam: 39+45: Zwartelaan/Station)
(telpunt ri. Den Haag: 39: Zwartelaan/Station, 45 Laan van Heldenburg)

Lijn	45	39	45	39	45	39	45	39	45	39
Vertrektijd Den Haag	20:54	21:09	21:24	21:39	21:54	22:09	22:24	22:39	22:54	23:09
Bez. Den Haag - L'dam	12	12	8	10	8	10	6	8	10	7
Lijn	45	39	45	39	45					
Vertrektijd Den Haag	23:24	23:39	23:54	0:09	0:24					
Bez. Den Haag - L'dam	6	6	5	5	3					

Lijn	45	39	45	39	45	39	45	39	45	39
Vertrektijd Voorschoten	20:52	21:06	21:22	21:36	21:52	22:06	22:22	22:36	22:52	23:06
Bez. L'dam – Den Haag	16	4	6	7	8	5	7	5	5	2
Lijn	45	39	45	39	45	39	45	39	45	
Vertrektijd Voorschoten	23:22	23:36	23:52	0:06	0:22	0:36	0:52	1:06	1:22	
Bez. L'dam – Den Haag	4	3	5	*	*	*	*	*	*	

* rijdt tot GGZ Haagstreek

Lijn 47

Bij de bespreking voor de wijzigingsvoorstellen 2011 werd voorgesteld om de lijnen 46 en 47 op te heffen vanwege zeer lage bezettingcijfers. Voor de huidige dienstregeling 2011 is lijn 47 gehandhaafd inclusief de oude route van lijn 46 tussen Leidsenhage/MCH Antoniusshove en Prinsenhof. De gemiddelde bezetting lijn 47 is opgenomen in bijlage 4. Hierbij blijkt dat er sprake is van lage bezettingcijfers van deze lijn. Gezien het huidige gebruik is lijn 39 een goed alternatief vanwege de paralleliteit van de route. Voorstel: opheffen van lijn 47.

Lijn 43 en 91

- Het voorstel is om lijn 91 tussen Den Haag Centraal en Wassenaar, Van Oldebarneveltweg via de route van lijn 43 te laten rijden. Zo ontstaat een verregaande betere afstemming tussen lijn 43 en lijn 91 en verdelen de reizigers zich beter over de beschikbare capaciteit. Lijn 90 verzorgt dan als enige nog de verbinding tussen Wassenaar Dorp en Kerkehout, wat gezien de geschatte reizigersaantallen verantwoord is. De wijk Kerkehout blijft genoeg mogelijkheden houden om te reizen naar Den Haag Centraal met de Interliners van Connexxion. De overige halten op de N44 werden tot december jl. al alleen door lijn 90 bediend. Reizigers die gebruik maken van de halte Lange Kerkdam kunnen gebruik maken van de halte Van Oldebarneveltweg. In Wassenaar Dorp krijgt lijn 91 een eindpunt op Park Duinrell. In de ochtendspits rijdt lijn 91 richting Wassenaar vanaf de Van Oldebarneveltweg rechtstreeks richting Duinrell en richting Den Haag via de Starrenburglaan naar de Van Oldebarneveltweg. 's-Middags wordt juist tegenovergesteld gereden. Reizigers woonachtig in Wassenaar die naar Den Haag reizen en reizigers woonachtig elders in den lande die naar Duinrell reizen, zijn op deze manier via de snelste route op de plaats van bestemming.
- In Wassenaar wordt niet meer via de Oostdorperweg / Hofcampweg gereden, maar via de Johan de Wittstraat. Dit in verband met Duurzaam Veiligmaatregelen van de gemeente Wassenaar op de huidige route.
- Lijn 91 gaat extra ritten in de ochtend- en middagspits rijden, zodat in combinatie met lijn 43 een kwartierdienst in de spitsuren wordt geboden.
- De telcijfers laten zien dat het gerechtvaardigd is om op lijn 43 op weekdays in de avonduren de frequentie te verhogen van uurdienst naar een halfuurdienst (tot 22:00 's avonds). Dat past ook beter bij een goede lijn als lijn 43.
- **Gemiddelde bezetting lijn 43:**
Zie bijlage 5.

Lijn 50 en 52

- Lijn 50 is de beste sneldienst die in de concessie rijdt. Mogelijkheden zijn bekeken om lijn 52 te integreren, maar vervoerkundig zijn de nadelen groter voor grotere aantallen reizigers dan de voordelen voor kleinere aantallen reizigers. En de kleinere aantallen reizigers op lijn 52 zijn weer te groot om zonder compensatie lijn 52 op te heffen. Dit geldt met name voor reizigers met herkomst Rijswijk en verder met bestemming de industrieterreinen van Zoetermeer. Het voorstel is dan ook om lijn 52 te beperken tot drie ritten in de ochtendspits van Rijswijk naar Zoetermeer Station NS en drie ritten in de middagspits van Zoetermeer Station NS naar Rijswijk. Bij Zoetermeer Station NS kan worden overgestapt op lijn 74 van/naar Lansinghage v.v.
- Op basis van de telcijfers is het gerechtvaardigd om op lijn 50 in de ochtendspits de frequentie te verlagen van een 10'-dienst naar een kwartierdienst.

- Gemiddelde bezetting lijn 50:

Vertrektijd Zoetermeer	06:33	06:50	07:05	07:15	07:25	07:35	07:45	07:55	08:05	08:15
Bezetting Z'meer – Rijswijk	18	16	18	17	15	24	18	17	21	20
Vertrektijd Zoetermeer	08:25	08:35	08:50	09:08	09:35	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05
Bezetting Z'meer – Rijswijk	20	18	14	12	9	8	9	6	10	5
Vertrektijd Zoetermeer	15:05	15:35	16:05	16:35	17:05	17:35	18:05	18:35		
Bezetting Z'meer – Rijswijk	8	4	9	12	15	7	4	3		

Vertrektijd Rijswijk	07:11	07:41	08:15	08:41	09:15	09:41	10:41	11:41	12:41	13:41
Bezetting Rijswijk – Z'meer	9	12	14	7	4	5	6	8	11	11
Vertrektijd Rijswijk	14:41	15:08	15:38	15:54	16:07	16:24	16:38	16:54	17:07	17:24
Bezetting Rijswijk – Z'meer	13	11	13	14	18	16	25	26	20	22
Vertrektijd Rijswijk	17:37	17:53	18:11	18:43						
Bezetting Rijswijk – Z'meer	14	12	10	7						

Cijfers dateren van maart 2010.

- **Gemiddelde bezetting lijn 52:**

Vertrektijd Rijswijk	6:53	7:20	7:50	16:03	16:33	17:08	17:38
Bezetting Rijswijk – Z’meer	12	15	11	4	8	8	6
Bezetting Z’meer – L’hage	14	19	8	1	1	1	1

Vertrektijd Rijswijk	6:50	7:20	16:08	16:38	17:08	17:43
Bezetting L’hage – Z’meer	0	1	18	20	7	3
Bezetting Z’meer – Rijswijk	6	12	18	18	6	3

De ritten van 6:53, 7:20, 7:50 en 16:08, 16:38 en 17:08 blijven rijden.
Cijfers dateren van maart 2010.

Lijn 51 (was lijn 121S)

- Voorstel om lijn 51 te integreren in lijn 121. Ten eerste is de nieuwe rijtijd op deze lijn nagenoeg gelijk aan lijn 121 vanwege de grote vertragingen bij het binnenrijden van Delft. Ten tweede merken wij een duidelijke reizigersgroei op lijn 121 sinds Metrolijn E is doorgetrokken naar Rotterdam CS. De relaties Zoetermeer – Rotterdam en Rotterdam (Noord) – Delft (TU) zijn daarmee sterk verbeterd. Begin 2011 zal metrolijn E in Rotterdam verder doorgesplitst worden en wordt de frequentie verhoogd naar een 10'-dienst overdag, wat ook zal leiden tot een verdere reizigersgroei op lijn 121. Gezien de nu al hoge bezettingen zijn dan extra ritten noodzakelijk op lijn 121. Het integreren van lijn 51 in lijn 121 heeft nauwelijks kwantitatieve gevolgen, behoudens de iets langere reistijd.

Lijn 54

- Lijn kent redelijke bezettingen in de spitsrichting maar heeft vrij weinig groeipotentie. Daarnaast zijn er ook voldoende alternatieven om de reis tussen Zoetermeer en de Haagse Hogeschool te maken (Randstadrail & tram) en om de reis tussen Zoetermeer en de Binckhorst te maken (Randstadrail & bus). Afhankelijk wat het herkomst- en bestemmingsadres is zal de reistijd over het algemeen niet of nauwelijks toenemen.

- Gemiddelde bezetting lijn 54:

Vertrektijd Z'meer	6:50	7:05	7:35	8:05	8:35	9:05	13:50	14:23	14:53	15:26
Bezetting Z'meer – Den Haag	9	11	15	25	15	8	1	1	2	1
Vertrektijd Z'meer	15:56	16:26	16:56	17:26						
Bezetting Z'meer - Den Haag	3	2	2	5						

Vertrektijd Den Haag	7:27	7:42	8:12	8:42	9:12	9:42	14:27	15:27	15:57	16:27
Bezetting Den Haag – Z'meer	2	4	5	8	5	1	6	12	11	18
Vertrektijd Den Haag	16:57	17:27	17:57	18:27						
Bezetting Den Haag – Z'meer	14	10	5	3						

Cijfers dateren van maart 2010.

Lijn 60 en 62

- Lijn 60 en 62 rijden samen een kwartierdienst op het traject Station Delft – Delft Noord. Gezien de bezetting van de lijnen op dit traject past een verlaging van de frequentie tot een halfuurdienst. De bezetting van lijn 62 op het traject Delft Noord – Nootdorp is erg laag en bovendien wordt sinds juli 2010 parallel gereden aan het traject van tram 19, wat tot een verdere reizigersdaling heeft geleid. Het voorstel is daarom lijn 62 op te heffen.
- Lijn 60 gaat rijden via de Bras en keert in Nootdorp. In de avonduren en op zondag wordt de frequentie verhoogd naar een halfuurdienst als compensatie voor het vervallen van lijn 62.
- Vanwege het opheffen van lijn 61 is het voorstel om lijn 60 op maandag t/m zaterdag overdag via het Forepark door te trekken naar Leidschenveen. Daarmee wordt de oude route die tot december 2010 werd gereden weer hersteld.
- **Gemiddelde bezetting 60/62:**

Gemiddelde bezetting per rit op Delftse deel van lijn 60

- ochtendspits 10 reizigers per rit
- dal: 9 reizigers per rit
- avondspits: 11 reizigers per rit
- avonduren: 5 reizigers per rit

Gemiddelde bezetting per rit op Ypenburgse deel van lijn 60

- ochtendspits: 8 reizigers per rit
- dal: 6 reizigers per rit
- avondspits: 8 reizigers per rit
- avond: 3 reizigers per rit

Gemiddelde bezetting per rit op Ypenburgse deel van lijn 62

- ochtendspits 4 reizigers per rit
- dal: 4 reizigers per rit
- middagspits: 5 reizigers per rit
- avond: 3 reizigers per rit

Gemiddelde bezetting per rit op Delftse deel van lijn 62

- ochtendspits 7 reizigers per rit
- dal 7 reizigers per rit
- middagspits: 10 reizigers per rit
- avond: 3 reizigers per rit

Cijfers dateren van november 2010.

Lijn 61

- Gezien het huidige gebruik is het voorstel deze lijn volledig op te heffen.
- Gemiddelde bezetting lijn 61:

Zie bijlage 6.

Lijn 69

- In de huidige dienstregeling rijdt deze lijn niet tussen 11:00 en 14:00 uur. Gezien de nakende komst van tram 19 en de doelgroep van deze lijn (studenten) is het wenselijk om ook in de daluren te blijven rijden. Voorgesteld wordt een halfuurdienst te bieden tussen 11:00 en 14:00 uur.

Lijn 70

- Naast bestaande koppeling met lijn 71/72 extra koppeling aan vernieuwde lijn 74 via station Zoetermeer.
- Optie: In spitsuren frequentie verlagen naar kwartierdienst. 10'-minutendienst leidt tot slechte aansluitingen op overige lijnen naar bijvoorbeeld Station Zoetermeer. In de ochtendspits bezien of inlopers van lijn 50 of 121 starten in Noordhove, zodat aantal ritten gelijk blijft.
- **Gemiddelde bezetting lijn 70:**

Vertrektijd Dijkmanschans	05:46	06:16	06:31	06:46	06:56	07:06	07:16	07:26	07:36	07:46
Bezetting Noordh. - CW	10	21	12	27	20	25	27	23	32	29
Vertrektijd Dijkmanschans	07:56	08:06	08:16	08:31	08:46	09:01				
Bezetting Noordh. - CW	24	29	26	28	28	15				

Vertrektijd Centrum West	16:05	16:20	16:35	16:50	17:05	17:15	17:25	17:35	17:45	17:55
Bezetting CW – Noordh.	24	20	30	24	32	21	24	22	22	18
Vertrektijd Centrum West	18:05	18:20	18:35	18:50						
Bezetting CW - Noordh.	20	22	19	17						

Tussen 6 en 7 is de gemiddelde bezetting per rit op drukste punt 20 reizigers per rit
Tussen 7 en 8 is de gemiddelde bezetting per rit op drukste punt 27 reizigers per rit
Tussen 8 en 9 is de gemiddelde bezetting per rit op drukste punt 28 reizigers per rit

Tussen 17:00 en 18:00 gemiddelde bezetting per rit op drukste punt 23 reizigers per rit

Bij verlaging van frequentie naar kwartierdienst tussen 7 en 8 neemt de gemiddelde bezetting per rit toe tot 40 reizigers per rit. Verlaging frequentie is dus mogelijk. Ook in avonden is verlaging naar kwartiersdienst mogelijk: bezetting neemt dan toe tot 35 reizigers per rit

Cijfers dateren van maart 2010.

Lijn 71/72

- Geen wijzigingen. Lijnen zijn niet goed bezet, maar hebben voor een stadslijn al een minimale frequentie.

Lijn 74

Wij stellen voor in beide richtingen via Station Zoetermeer rijden. De mogelijkheid bestaat om de lijn structureel door te koppelen aan lijn 70. In ochtendspits korte doorkoppeling van lijn 70 op lijn 74, vanaf het middaguur van lijn 74 op lijn 70. Noordhove krijgt zo in de spitsrichting een rechtstreekse kwartierdienst met Station Zoetermeer (2x/uur lijn 71/72, 2x/uur lijn 74) en een snelle doorgaande reismogelijkheid van/naar Lansinghage. Verder bestaan er op Station Zoetermeer zinvolle overstapmogelijkheden op de buslijnen van/naar Delft en de 380/382/383. Ook wordt de dienstregeling zo ontworpen dat bij Zoetermeer Station NS goede overstapmogelijkheden bestaan op lijn 52. Dit heeft kwantitatieve gevolgen.

Gemiddelde bezetting van lijn 74:

Cijfers dateren van maart 2010.

Vertrektijd Centrum West	07:03	07:33	08:03	08:33	09:03	10:03	11:03
Bezetting Z'meer Oost	29	36	29	35	13	11	7

Vertrektijd Lansinghage	12:46	13:16	13:46	14:16	14:46	15:17	15:47	16:17	16:47	17:17
Bezetting R'veenseweg Z.	12	3	3	9	13	8	12	21	34	13
Vertrektijd Lansinghage	17:47	18:17								
Bezetting R'veenseweg Z.	8	3								

Lijn 77

- Geen grootschalige wijzigingen. Alhoewel lijn 170 verdwijnt en wij ook lijn 74 uit de wijk Driemanspolder weghalen stellen wij geen uitbreidingsvoorstellen voor. De bezetting van lijn 77 is zo slecht dat het goed de extra reizigers (zover die er al zijn met 2 Randstadrailstations in de buurt) van lijn 74 en 170 kan gebruiken.
- Het voorstel is wel om enkele slecht benutte ochtend- en avondritten te laten vervallen.
- Vanwege het doortrekken van lijn 30 naar Zoetermeer kan het rondje Snowworld van lijn 77 vervallen.
- Het voorstel is om het rondje langs Randstadrailstation Voorweg te laten vervallen, vanwege het zeer geringe gebruik en de langere reisroute voor de overige reizigers.
- **Gemiddelde bezetting lijn 77:**
Cijfers dateren van maart 2010.

Vertrektijd Centr. W	06:35	07:05	07:35	08:05	08:35	09:05	10:05	11:05	12:05	12:35
Bezetting CW-Meerzicht	2	2	2	1	4	3	2	3	4	3
Bez. Meerz. – O’heem	1	2	3	3	2	2	3	1	2	1
Vertrektijd Centr. W	13:05	13:35	14:05	15:05	16:05	16:35	17:05	17:35	18:05	
Bezetting CW-Meerzicht	4	3	2	4	3	9	5	3	5	
Bez. Meerz. – O’heem	2	2	3	4	4	4	3	3	2	

Vertrektijd O’heem	06:05	06:35	07:05	07:35	08:05	08:35	09:35	10:35	11:35	12:35
Bez. O’heem – Meerz.	2	1	5	8	6	6	4	3	3	2
Bez. Meerz. – O’heem	4	3	7	7	6	5	5	10	4	3
Vertrektijd O’heem	13:05	13:35	14:35	15:35	16:35	17:05	17:35	18:05		
Bez. O’heem – Meerz.	3	3	2	2	2	4	3	2		
Bez. Meerz. – O’heem	4	3	3	6	5	3	3	2		

Lijn 80/82

- In de avonduren worden Tanthof Oost, Voorhof en Buitenhof slechts één keer per uur bediend. Om deze wijken in de avonduren beter bereikbaar te maken wordt voorgesteld om de frequentie op de lijnen 80 en 82 tussen station Delft en Tanthof te verhogen van een uurdienst naar een halfuurdienst, zodat de wijken met eenzelfde frequentie worden bediend als de andere Delftse wijken.
- Station Delft Zuid wordt na realisatie van de benodigde infrastructuur in de route opgenomen.

Lijn 86

- De succeslijn van het Westland zo niet van de hele concessie en dit succes willen we verder uitbouwen. Naast de diverse uitbreidingen ook enkele inkrimpingen.
Inkrimping:
- In ochtendspits op weekdays alle ritten laten eindigen op Schiedam Centrum. Het alternatief is de metro. Bij het toekomstig busstation Rotterdam CS is geen plek meer voor lijn 86 om te stoppen en om te bufferen. Dit heeft Stadsregio Rotterdam aangegeven.
- Tijdens vakantiedienstregeling op het hele traject een halfuurdienst. Dit is al zo tussen Naaldwijk en Schiedam v.v., maar bezettingen tonen aan dat dit ook gerechtvaardigd is tussen Naaldwijk en Den Haag v.v. Na opheffing van de kwartierdienst op lijn 31 is lijn 86 ook nog de enige lijn die tijdens de vakantieperioden een kwartierdienst rijdt.
Uitbreiding:
- Op weekdays op Den Haag – Naaldwijk in de late middagspits de 15'-dienst langer doorrijden. Nu stopt de 15'-dienst eigenlijk te vroeg om werkenden vanuit Den Haag Centrum te bedienen.
- Op zaterdag overdag de frequentie tussen Naaldwijk en Schiedam v.v. verhogen van een uurdienst naar een halfuurdienst, ook om betere reismogelijkheden van/naar de Rotterdamse regio te krijgen. NB: Lijn 30, 31 en 128 rijden op zaterdag wel een halfuurdienst, maar lijn 86 slechts een uurdienst tussen Naaldwijk en Schiedam v.v.
- Op zondag in de avonduren de frequentie tussen Den Haag en Naaldwijk v.v. verhogen van een uurdienst naar een halfuurdienst. NB: Lijn 86 rijdt op maandag t/m zaterdag al een halfuurdienst tussen Naaldwijk en Den Haag v.v., alleen op zondag niet. In de praktijk blijkt dit verwarrend te werken voor de reiziger en er is ook behoefte aan een hogere frequentie vanwege o.a. vervoer van studenten.

- **Gemiddelde bezetting lijn 86 in de spitsuren tijdens de vakantieperioden:**

Cijfers dateren van juli 2010.

Vertrektijd Den Haag	06:15	06:25	06:40	06:55	07:10	07:25	07:40	07:55	08:10	08:25
Bezetting Den Haag – Naaldwijk	9	1	8	5	10	6	8	7	8	7
Vertrektijd Den Haag	08:40	08:59	09:14							
Bezetting Den Haag - Naaldwijk	6	7	3							

Vertrektijd Naaldwijk	06:16	06:35	06:50	07:05	07:20	07:35	07:50	08:05	08:20	08:36
Bezetting Naaldwijk – Den Haag	7	14	7	9	9	16	10	19	13	9
Vertrektijd Naaldwijk	08:51	09:06	09:21							
Bezetting Naaldwijk – Den Haag	2	9	10							

- Gemiddelde bezetting tussen 6 en 7 (Den Haag – Naaldwijk): 6
Gemiddelde bezetting tussen 7 en 8 (Den Haag – Naaldwijk): 8
Gemiddelde bezetting tussen 8 en 9 (Den Haag – Naaldwijk): 7
- Gemiddelde bezetting tussen 6 en 7 (Naaldwijk – Den Haag): 9
Gemiddelde bezetting tussen 7 en 8 (Naaldwijk – Den Haag): 11
Gemiddelde bezetting tussen 8 en 9 (Naaldwijk – Den Haag): 11
- In de middagspits is de bezetting van bussen naar Naaldwijk (tussen 15:00 en 19:00) gemiddeld 13 reizigers per rit. (telpunt Dr. Weitjenslaan Poeldijk)
- Op basis van telcijfers kan frequentie Den Haag - Naaldwijk in vakantieperiode worden verlaagd naar een halfuursdienst

Lijn 121

- Lijn 121 is een zeer sterke lijn en heeft groeipotentie door de steeds verdere opwaardering van metrolijn E: Den Haag CS – Rotterdam CS, waar lijn 121 op aansluit in Pijnacker.
- Op dit moment wordt op weekdagen in de avonduren een uurdienst gereden. Het voorstel is de frequentie op weekdagen tot 22:00 uur te verhogen van een uurdienst naar een halfuurdienst, wat beter past bij de huidige bezetting en het toenemende aantal overstappers van lijn 121 op Randstadrail in Pijnacker.
- Buiten vakantieperioden op werkdagen in middagspits al om 15:00 uur starten met een kwartierdienst tussen Delft en Zoetermeer v.v. t.b.v. relatie TU-Delft – Pijnacker (metro E) - Zoetermeer.
- In de ochtendspits op werkdagen wordt een extra vroege rit Zoetermeer – Delft gereden en tevens op zondagochtend een extra rit Zoetermeer – Delft en op zondagavond een extra rit Delft – Zoetermeer.
- **Gemiddelde bezetting lijn 121 in de avonduren:**
Cijfers dateren van maart 2010.

Vertrektijd Delft	18:27	19:36	20:36	21:36	22:36	23:36
Bezetting Delft – Pijnacker	20	15	10	13	10	10
Bezetting Pijnacker - Zoetermeer	16	12	7	11	15	5

Vertrektijd Zoetermeer	18:35	19:06	20:06	21:06	22:06	23:06
Bezetting Zoetermeer - Pijnacker	15	12	7	7	10	5
Bezetting Pijnacker - Delft	16	13	8	8	10	4

Lijn 128

- De telcijfers laten zien dat het meer dan gerechtvaardigd is om op de goede lijn 128 op weekdagen in de avonduren de frequentie te verhogen van uurdienst naar een halfuurdienst (tot 22:00 's avonds).
- In de middagspits stellen wij voor om buiten de vakantieperioden een kwartierdienst in te stellen tussen Delft en Naaldwijk v.v. en tevens in de ochtendspits één extra retourslag in te leggen. In eerste instantie omdat de bezettingen daartoe aanleiding geven, in tweede instantie om zo het vervoerkundig concept van het Westland compleet te maken: basislijnen in dal minimaal halfuurdienst, in spits minimaal kwartierdienst.

- **Gemiddelde bezetting lijn 128 in de avonduren:**

Vertrektijd Delft	18:30	19:36	20:36	21:36	22:36
Bezetting Delft – Naaldwijk	22	17	18	9	11

Vertrektijd Naaldwijk	18:36	19:06	20:06	21:06	22:06	23:06
Bezetting Naaldwijk – Delft	10	10	9	7	7	2

Cijfers dateren van maart 2010.

- **Gemiddelde bezetting lijn 128 in de spitsuren:**

Vertrektijd Naaldwijk	6:36	7:06	7:21	7:36	7:51	8:06	8:36	9:06
Bezetting Naaldwijk - Delft	18	37	37	59	21	37	32	25

Schuin gedrukt: extra ritten ochtendspits

Vertrektijd Delft	15:00	15:31	16:02	16:32	17:02	17:32	18:00	18:30
Bezetting Naaldwijk – Delft	34	34	38	33	33	45	27	17

Cijfers dateren van november 2010.

Lijn 130

- Het voorstel is om met lijn 130 tussen Rijswijk en Delft Tanthof in de spitsuren een halfuurdienst i.p.v. een kwartierdienst te rijden. De bezettingen laten dit toe en tussen Delft Station en Delft Tanthof vormen de overblijvende ritten van lijn 130 al een kwartierdienst met lijn 80.
- Op zondagavond wordt een extra late rit Delft – Den Haag geboden om de dienstregeling op hetzelfde moment te laten eindigen als de overige dagen van de week.

- **Gemiddelde bezettingen lijn 130:**

Telcijfers november 2010:

week/ochtendspits/ Rijswijk - Delft: 12

week/ochtendspits/ Delft – Rijswijk: 12

week/ochtendspits/ Station Delft – Delft Tanthof: 7

week/ochtendspits/ Delft Tanthof – Station Delft: 10

week/daluren/ Rijswijk – Delft: 8

week/daluren/ Delft – Rijswijk: 9

week/daluren/ Station Delft – Delft Tanthof: geen ritten in daluren

week/daluren/ Delft Tanthof – Station Delft: geen ritten in daluren

week/middagspits/ Rijswijk – Delft: 10

week/middagspits/ Delft – Rijswijk: 10

week/middagspits/ Station Delft – Delft Tanthof: 10

week/middagspits/ Delft Tanthof – Station Delft: 7

week/middagspits/ Rijswijk – Delft: 4

week/middagspits/ Delft – Rijswijk: 7

week/middagspits/ Station Delft – Delft Tanthof: geen ritten in avonduren

week/middagspits/ Delft Tanthof – Station Delft: geen ritten in avonduren

Lijn 421

- Alle ritten van lijn 421 worden doorgetrokken naar Leyenburg. Dit scheelt vele reizigers een overstap in het zicht van de finish en een eindpunt op een vervoerknooppunt is ook logischer dan middenin een woonwijk met louter een aansluiting op Randstadraailijn 3.

Veilinglijnen (424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431)

- Het voorstel is de veilinglijnen op te heffen en FloraHolland het bedrijfsvervoer zelf te laten organiseren. Bedrijfsvervoer naar de Veiling wordt daardoor niet langer gesubsidieerd als openbaar vervoer. De veilinglijnen incl de bezettingcijfers en de kosten van deze acht lijnen worden apart uitgewerkt.
- Er zal een afspraak gemaakt worden met de Directie van Flora Holland om deze plannen toe te lichten om het busvervoer naar/van de Flora als besloten vervoer te beschouwen.

Bijlage 2: Score corridors op basis van telcijfers

Maandag t/m vrijdag				
November 2010: REGIOLIJNEN				
Lijn	Ri 1	Ri 2	Tot	Corridor
45	1081	1130	2211	Leiden - Leiden Merenwijk
45	1096	1068	2164	Voorschoten - Leiden
31	1091	960	2051	Den Haag - Monster
86	856	889	1745	Naaldwijk - Schiedam
45	723	778	1501	Den Haag - Voorburg / L'dam
43	705	667	1372	Den Haag - Wassenaar
121	658	617	1275	Delft - Pijnacker
30	604	629	1233	Rijswijk - Naaldwijk
86	571	639	1210	Den Haag - Naaldwijk
128	597	598	1195	Delft - Naaldwijk
121	538	627	1165	Pijnacker - Zoetermeer
31	568	565	1133	s Gravenzande - Naaldwijk
43	526	482	1008	Wassenaar - Leiden
37	376	392	768	Wateringse Veld - Den Haag
30	341	338	679	Leidschenveen - Rijswijk
50	353	292	645	Zoetermeer - Rijswijk
35	253	284	537	Den Haag - Poeldijk
37	250	252	502	Delft - Wateringse Veld
35	226	219	445	s Gravenzande - Hoek v. Holland
38	249	189	438	Schipluiden - Delft
30	226	210	436	Naaldwijk - Maassluis
34	182	198	380	Den Haag - Poeldijk
91	149	186	335	Den Haag - Wassenaar
34	139	145	284	Naaldwijk - Monster
38	128	139	267	Maasland - Schipluiden
61	106	103	209	Pijnacker - Nootdorp
61	64	94	158	Nootdorp - Leidschenveen

LEGENDA

REGIOLIJNEN

	Totaal aantal reizigers > 1200 per dag
	Totaal aantal reizigers tussen 800 en 1200 per dag
	Totaal aantal reizigers tussen 300 en 800 per dag
	Totaal aantal reizigers < 300 per dag

VERSIE 02-02-2011

Maandag t/m vrijdag				
November 2010: STADSLIJNEN				
Lijn	Ri 1	Ri 2	Tot	Corridor
130	973	997	1970	Den Haag - Rijswijk
70	812	860	1672	Zoetermeer CW - Noordhove
80/81	731	706	1437	Delft Station - IKEA
82	582	555	1137	Delft Station - Delfgauw
80/130	488	496	984	Delft Tanthof - Station
60/62	480	470	950	Delft - Delft Noord
130	381	388	769	Rijswijk - Delft
71/72	341	370	711	Zoetermeer Dorp - CW
69	372	336	708	Delft - TU
81	334	363	697	Delft Kuyperwijk - Station
82	338	326	664	Delft Tanthof - Station
60/62	308	291	599	Delft Noord - Nootdorp
71/72	287	271	558	Zoetermeer CW - Rokkeveen
74	166	140	306	Zoetermeer CW - Lansinghage
47	97	83	180	Leidschendam - Leidschendam
77	50	60	110	Zoetermeer CW - Oosterheem

LEGENDA

STADSLIJNEN

	Totaal aantal reizigers > 1800 per dag
	Totaal aantal reizigers tussen 1200 en 1800 per dag
	Totaal aantal reizigers tussen 800 en 1200 per dag
	Totaal aantal reizigers < 800 per dag

Streefwaarden en frequentieprofielen Haaglanden

Normering op lijnniveau bij basislijnen

Regioliijn	Streekbus				
	>37 zitplaatsen				
	>48 staanplaatsen				
		Spits	Dal	Avond	Motivatie
	300	1	1	0	In het drukste uur nog 7 zitp/rit over, niet max. eisen ivm sociale motieven
	800	2	2	1	In het drukste uur 3 zitp/rit tekort
	1200	4	2	2	In het drukste uur nog 7 zitp/rit over, niet max. eisen ivm verdeling rzg en groeiperspectieven
	1800	6	4	2	In het drukste uur nog 7 zitp/rit over, niet max. eisen ivm verdeling rzg en groeiperspectieven
Stadsliijn	Streekbus				
	>37 zitplaatsen				
	>48 staanplaatsen				
		Spits	Dal	Avond	Motivatie
	800	2	2	0	In het drukste uur 3 zitp/rit tekort
	1200	4	2	2	In het drukste uur nog 7 zitp/rit over, niet max. eisen ivm verdeling rzg en groeiperspectieven
	1800 12m	4	2	2	In het drukste uur 8 zitp/rit tekort, aanvaardbaar want korte afstand
	2400 12m	4	4	2	In het drukste uur 23 zitp/rit tekort, aanvaardbaar want korte afstand
	3600 12m	6	4	2	In het drukste uur 23 zitp/rit tekort, aanvaardbaar want korte afstand

Bijlage 3: Telcijfers lijn 37

	Ritnummer	Σ	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55	57	59	61	63	65	67	69	71	73	75	77	79	81	83	85	87	89	91	93	95	97	99	101	103	105	107	109	111	113	115	117	119	121		
Delft, Krakeelpolderweg	272	5		5		5		6		10		7			5		4		8		5		5		6		6		11		9		8		12		11		10		11		12		16		15		19		13		10		5	6	5	4	3	6	4	4	4		
Delft, Persijnlaan	250	4		6		7		8		9		5			4		4		5		3		5		6		5		10		8		8		11		10		10		9		11		12		12		17		11		8		6	7	4	4	3	6	4	4	3		
Den Haag, Noordweg	376	7	7	11	4	14	14	14	12	12	8	6	7		6	4	3	4	5	4	5	4	7	5	7	4	7	3	10	3	9	4	6	5	9	5	8		7	9	5	9	4	9	5	7	4	10	3	8		4	6	2	7	3	6	7	3	3	2	4	3	3	2
			Ochtendspits													Daluren											Middagspits											Avonduren																											

	Ritnummer	Σ	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78	80	82	84	86	88	90	92	94	96	98	100	102	104	106	108	110	112	114	116	118	120	122										
Den Haag, Steenwijklaan	392	2	5	3	7	4	14	6	10	5	11	6		9	3	7	4	6	3	7	3	6	4	5	3	8	4	7	4	7	7	7	6	6	6	9	11	9		6	12	9	13	6	11	11	12	8	8	8	11		5	7	4	5	5	4	3	4	4	3	3	2	4								
Den Haag, P. Steenbergenlaan	252		8		12		22		15		9			9		10		8		7		7		4		8		7		7		4		5		7		8			9		8		13		10		5		9		5		6		3		6		3		4		3		3		2		1		3
Delft, Componistenpad	252		9		11		21		18		9			10		10		8		9		7		5		8		10		7		5		5		8		7			8		7		12		9		6		8		5		5		4		2		3		4		3		3		2		1		3
			Ochtendspits													Daluren											Middagspits											Avonduren																																			

Telcijfers november 2010

Bijlage 4: Telcijfers lijn 47

Ritnummer	Σ	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	102	104	106	
Leidschendam, Prinsenhof	68	2	2	4	3	3	3	2	2	3	2	2	3	3	3	2	2	4	4	5	3	3	4	3	3						
Leidschendam, Prinsensingel	96	3	3	4	3	4	3	3	4	3	5	3	5	3	4	5	4	7	6	7	4	4	4	3	3						
L'dam, MCH Antoniushove	81	2	3	3	2	2	3	3	3	4	4	3	4	5	3	2	3	2	4	3	4	2	2	3	2	2	2	3	3	2	
L'dam, L'hage/Banninglaan	107	2	3	3	3	3	4	4	4	4	6	4	4	5	4	4	4	4	5	5	5	3	4	4	4	4	3	3	2	3	2
Leidschendam, Damlaan	97	3	2	2	4	3	2	3	3	3	4	3	4	6	5	4	3	3	4	4	3	3	4	4	4	4	3	3	3	4	2
Leidschendam, Sluis	81	2	2	2	3	3	2	4	2	3	3	3	2	5	4	3	2	3	3	2	3	2	3	3	3	3	2	3	2	3	2
		o'spits				daluren										Middagspits										Avonduren					

Ritnummer	Σ	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55	57
Leidschendam, 't Hert	72	2	2	3	2	2	3	4	3	3	3	3	3	4	3	2	2	3	2	2	2	2	3	2	2	2	3	2	2	1
Leidschendam, Postkantoor	83	3	4	4	3	3	2	3	3	3	3	3	3	4	3	3	3	3	2	3	2	3	4	2	2	3	3	2	2	2
L'dam, L'hage/Banninglaan	82	3	4	3	4	3	3	3	3	4	2	3	3	3	3	3	2	3	3	3	2	3	4	3	3	2	3	2	2	1
L'dam, MCH Antoniushove	95	4	4	9	6	8	4	4	4	4	4	3	4	4	3	3	4	4	4	3	4	4	4							
L'dam, Dillenburgsingel	73	3	3	5	4	4	3	2	2	3	3	4	3	4	3	3	3	4	3	4	3	4	3							
		ochtendsp.					daluren										Middagspits										Avonduren			

Telcijfers november 2010

Bijlage 5: Telcijfers lijn 43

Ritnummer	Σ	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55	57	59	61	63	65	
Den Haag, Centraal Station	697		7	19	19	38	57	43	27	18	16	13	11	17	16	18	18	22	16	21	18	33	22	33	41	30	20	25	16	17	12	9	14	14	
Den Haag, Zuidwerflaan	705		8	19	17	40	59	42	25	19	17	16	13	17	18	19	14	25	18	16	17	35	21	35	44	33	17	20	17	17	13	12	13	13	
Wassenaar, Maaldrift	526	9	13	22	27	36	28	23	22	18	14	14	13	16	11	15	17	16	12	9	19	18	11	22	27	17	12	13	12	9	10	10	7	6	
Leiden, Holiday Inn	542	9	14	22	25	36	21	22	21	18	17	17	15	17	13	14	15	19	13	21	24	19	18	24	19	14	11	13	12	8	10	8	6	6	
Leiden, Darwinweg	756	8	14	20	25	22	15	20	27	29	34	29	22	33	29	21	25	28	39	29	36	39	47	43	25	17	13	14	14	9	8	7	9	6	
		Ochtendspits							Daluren													Middagspits							Avonduren						
Ritnummer	Σ	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68
Leiden, Centraal Station	786	0	1	7	15	20	49	59	34	25	28	36	23	19	24	44	30	22	29	25	17	24	27	37	26	30	36	18	12	11	15	10	16	9	7
Leiden, Universiteitsterrein	559	0	1	6	11	18	24	10	16	16	17	9	15	17	15	15	17	19	16	25	15	19	26	38	23	29	35	20	19	11	14	10	15	11	7
Leiden, Tienhuizen	482	1	1	5	10	15	21	8	14	10	16	9	14	16	13	13	17	17	16	25	16	17	26	29	16	28	24	17	9	11	12	10	9	11	7
Wassenaar, Wittenburgerweg	667	4	11	24	25	35	23	18	16	18	18	19	19	29	24	29	18	29	26	23	24	29	26	36	22	33	17	15	12	12	12	8	8	8	8
Den Haag, Prins Clauslaan	625	6	8	22	26	28	19	17	13	17	14	18	20	30	25	28	16	30	25	25	24	20	26	33	18	31	15	16	8	11	11	9	9	7	7
		Ochtendspits							Daluren													Middagspits							Avonduren						

Telcijfers november 2010

Bijlage 6: Telcijfers lijn 61

	Ritnummer	Σ	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55	57
Den Haag, Donau	65		1	2	3	2	4	1	2	2	2	1	4	1	2	2	2	1	6	2	1	2	6	3	3	6	1	3	0	0	0
Nootdorp, Begr. St. Janshof	106		3	5	4	4	4	5	4	4	3	5	4	3	4	4	3	5	3	3	3	3	3	5	3	5	3	4	3	3	4
			Ochtendspits					Daluren					Middagspits					Avonduren													

	Ritnummer	Σ	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58
Nootdorp, Begr. St. Janshof	103		5	4	7	3	3	3	5	4	4	4	4	5	3	3	4	2	4	2	3	3	3	3	4	3	4	3	3	3	2
Den Haag, Station Ypenburg	89		3	7	8	7	2	4	2	6	3	3	3	2	4	6	3	2	2	4	2	6	8	2	4	3	0	0	0	0	0
			Ochtendspits					Daluren					Middagspits					Avonduren													

Telcijfers november 2010