

Verslag Prekadernota sessie d.d. 26-1-2017

Aanwezigen: Walter Rosbenders en Freek Steutel (GBLV), Philip van Veller en Louise Kortman (VVD), Stefan van de Griendt en Harry Blanke (D66), Hein Bos (CDA), Marjan van Giezen en Delroy Blokland (PvdA), Jeroen van Rossum en Suheyra Okcuoglu (Groen Links), Jan Willem Rouwendal en Kees Verschoor (CU/SGP), Gerard van Egmond (griffier), Saskia Bruines, Frank Rozenberg en Floor Kist (wethouders), André Huykman (gemeentesecretaris), Björn Wijman (concerntrolleur), Brigit de Klerk (projectleider), Suzanne van Schaik en Rob Verboon (medewerkers afdeling Bedrijfsvoering).

Afwezig: Philippine Hohage (fractie Hohage)

Op 26 januari 2017 vond de prekadernotasessie plaats voor de Kadernota die in het voorjaar van 2017 verschijnt. In dit verslag zijn de onderwerpen opgenomen die door de aanwezige fracties zijn aangedragen voor de Kadernota. Het gaat om onderwerpen waar sprake zou moeten zijn van nieuw beleid of beleidsintensivering of waar beleid kan worden afgeschaft of minder kan,

Aangedragen onderwerpen (nieuw beleid/beleidsintensivering) (I=incidenteel en S=structureel)

Programma 0: Bestuur en ondersteuning

Medewerkers in vaste dienst (S): Minder inzet van externen en minder werken met tijdelijke contracten.

Beleidswensen classificeren (S): Een methode om een goede afweging te maken over de wenselijkheid van nieuw beleid.

Begroting ongewijzigd beleid (S): Dit als uitgangspositie voor de prekadernota-sessie nemen en de geclassificeerde prioriteiten afzetten tegen de budgettaire ruimte.

Programma 1: Veiligheid

Veiligheid (S): Meer doen aan buurtpreventie, veiligheid voor ouderen en meer Handhaving.

Digitale veiligheid (S): Zorgen voor optimale veiligheid van opgeslagen en gebruikte gegevens. Hiervoor beleid ontwikkelen.

Programma 2: Verkeer en Vervoer

Bereikbaarheid (S): Als culturele hotspot moet Leidschendam-Voorburg goed bereikbaar zijn. Denk ook aan de Mall of the Netherlands. Vanwege deze ontwikkelingen zal er over de N14 en het openbaar vervoer nagedacht moeten worden. Er moet vooral ook gekeken worden naar het fijnmazige wegennet en niet alleen naar wat de MRDH doet. Dit laatste gaat toch vooral om de grote infrastructurele projecten. Het fijnmazige wegennet is heel belangrijk voor het regionale verkeer.

Parkeren (S): De parkeerdruk neemt nog steeds toe ondanks de genomen maatregelen. Dit kan en moet nog beter georganiseerd worden. Mede gezien de parkeerdruk die zal toenemen door het klaar komen van grote projecten (Leidsenhage, CBS) en de verbeterde economie

Innovatieve verkeersbeheersystemen (S): Niet alleen denken in uitbreiding van infrastructuur maar ook in het op elkaar afstemmen van systemen.

Financiering bus 47 (S): Structurele bekostiging en uitvoering van deze alternatieve busvoorziening is gewenst. Deze bus is vooral belangrijk voor de zogenaamde 'last mile'.

Programma 3: Economie

Accountmanager economie (I): Hoe staat het ermee?

Glasvezelnet aanleg bevorderen (I): Snelle ICT mogelijkheden worden steeds belangrijker. Als het met koper ook kan is dat ook goed.

Programma 4: Onderwijs

Lessen Nederlandse taal (I): De resultaten worden beter wanneer ouders samen met hun kinderen lessen volgen. Kinderen hebben minder moeite de taal te leren en de gedachte hierbij is dat de kinderen de ouders helpen. Het betreft de kinderen vanaf groep 3.

Veurs Voorburg (S): Op de dekking van de toekomstige lasten voor deze school moet nu al geanticipeerd worden.

Programma 5: Sport, cultuur en recreatie

Maatschappelijk Verantwoord Verenigen (S): Gaat over het combineren van bestaande verenigingen. Hiervoor zou structureel budget beschikbaar moeten zijn.

Stadslandbouw (S): Hiervoor een plan ontwikkelen en structureel een (beperkt) budget beschikbaar hebben om dingen te realiseren of faciliteren. Dit bevordert ook de kijk op voedsel.

Programma 6: Sociaal domein

Innovatie Ouderenzorg (S): Hiervoor universitaire en technologische ontwikkelingen betrekken. Dit geeft een kans om op termijn zelfs geld te besparen. Laten we voorloper worden. Daarom is het tijd voor een serieuze ambitie en een plan.

Eenzaamheidsbestrijding (S): Dit blijft een lastige zaak. Ouderen moeten langer op zichzelf blijven wonen dus neemt de kans op eenzaamheid toe. De vervoersmogelijkheden voor ouderen moeten verbeterd worden. Ook zal er gezocht moeten worden naar een nieuwe benadering van de bestrijding van eenzaamheid. Overigens niet alleen voor ouderen maar ook voor andere alleenstaanden.

Extra plaatsen dagbesteding (S): Ter voorkoming van eenzaamheid. Intensivering van bestaand beleid voor 3 jaar.

WMO budgetten niet beperken (S): Voorzichtig zijn met het verminderen van het budget. Er is nog te veel te doen rond respijtzorg, mantelzorg en de stapeling van eigen bijdragen. De effecten moeten eerst duidelijk zijn.

Transformatie Sociaal Domein (S): Blijft een belangrijke aangelegenheid dus blijvende aandacht voor ontwikkelingen.

Jeugdzorg (S): Hierop bezuinigen is geen optie.

Arbeidsmarktparticipatie en WMO (S): Mogelijkheden onderzoeken hoe participatie verplichtingen gecombineerd kunnen worden met WMO taken zoals mantelzorg.

Programma 8: Bouwen en wonen (VHROSV)

Woningbouw voor studenten stimuleren (S): Door de universitaire ontwikkelingen in Leiden en Den Haag kan Leidschendam-Voorburg aantrekkelijk zijn voor studenten om te wonen. Zit dit al in de woonvisie?.

Pilot omgevingswet (I): In een pilot rond de informatievoorziening aan inwoners over projecten, de nadruk leggen op participatie.

Aangedragen onderwerpen (afschaffen beleid/minder beleid)

Programma 0: Bestuur en ondersteuning

ICT systemen koppelen (S): Hierdoor minder investeringen en dus verlaging van kosten.

Samenwerking in de regio (S): Nog meer samenwerken met Den Haag, Wassenaar en Voorschoten kan efficiency voordelen opleveren.

Gebouwenschuif (S/I): De gebouwenschuif en aanpassingen van de bibliotheek moeten voordelen opleveren.

Raadsvergoeding (S): Met € 100 per maand verlagen kan € 40.000 opleveren. In plaats van bezuinigen op medewerkers ook eens als raad een signaal afgeven. Er is overigens behoefte aan een overzicht waarin staat welke taakstellingen de afgelopen 8 jaar aan de orde zijn geweest.

Beleidsambtenaren (S): We kunnen wellicht met minder hoog gekwalificeerde beleidsmedewerkers af. De laatste tijd zijn er veel hoogwaardige beleidsnota's afgerond en lijkt het dat er in de toekomst minder beleidsnota's hoeven te verschijnen. En we kunnen ook gebruik maken van beleidsnota's van andere gemeenten. Er lijken overigens wel meer hoog gekwalificeerde zorgconsulenten nodig.

Taakstelling ambtelijk apparaat (S): In de lopende begroting zitten nog taakstellingen die gehaald moeten worden.

Gemeenschappelijke regelingen (S): Her-beoordelen van GR's op nut en noodzaak van onze deelname op momenten waarop dat kan.

Programma 1: Veiligheid

APV (S): De APV her-beoordelen op nut en noodzaak van bepaalde regels (regelarme winkelstraat).

Programma 3: Economie

Minder toerisme (S): De middelen voor de bevordering van toerisme afschaffen en meer focus op cultuur maar per saldo minder uitgeven.

Economische promotie (S): Geen budget voor promotie via nationale evenementen (Enecotour).

Programma 5: Sport, cultuur en recreatie

Groenonderhoud (S): Meer overlaten aan inwoners en hen faciliteren hierin..

Groenbeheer (S): Beter overleg met de provincie over groenprojecten, ontwikkelen van een visie op Vlietland en aanpassingen in onze bomenvoorschriften kan voordelen opleveren.

Gebruik voorzieningen Den Haag (S): Meer leunen tegen voorzieningen die door Den Haag geboden worden en deze dan zelf niet meer aanbieden.

Programma 6: Sociaal domein

Maatschappelijk verantwoord Zorgen (S): Lokale zorginstellingen opnemen in het netwerk Sociaal Domein (domotica). Hierdoor kan de zorg beter afgestemd en overlegt worden en zodoende voordelen opleveren.

Minder zelf doen (S): Meer overlaten aan het maatschappelijk middenveld. Meer stimuleren dan entameren.

Programma 7: Volksgezondheid en milieu

Avalon (S): Kostenverlaging en daardoor verlaging van het tarief. Dat heeft overigens geen budgettaire consequenties.

Laadpalen (S): Niet meer investeren in langzame laadpalen. Nieuwe generatie elektrische auto's heeft een ander soort laadnetwerk nodig.

Programma 8: Bouwen en wonen

Scheef-wonen (S): Wellicht dat door gemeentelijke stimulering hier iets aan gedaan kan worden.

Afsluitend

Dit verslag wordt vastgesteld in een openbare vergadering van de gemeenteraad. Op de aangedragen onderwerpen wordt terugkomen in de Kadernota, waarover het debat in de raad kan plaatsvinden.

Rob Verboon
1-2-2017