

Inspraakreacties Schetsontwerp Leidsekade/Oostvlietweg				
Nr.	Naam	Suggestie	Reactie college	Aanpassing van het ontwerp
1	Olga Kraag-Toet	1: Versmalling Leidsekade liever niet i.v.m. veiligheid fietsers 2: Parkeren Leidsekade prima (waterkant behouden i.v.m. zicht bewoners). 3: Plateau bij De Star prima. 4: Vrachtwagens en landbouwvoertuigen verbieden, uitgezonderd bestemmingsverkeer. 5: 30 km/uur zone duidelijker aangeven.	1: De weg blijft voldoende breed (5 m) voor tweerichtingsverkeer in combinatie met fietsverkeer. 2: Het parkeren aan de Leidsekade wijzigt niet. 3: Dank voor deze reactie. 4: Er geldt een verbod voor voertuigen breder dan 2,2 meter en voor voertuigen met een asdruk van meer dan 4,8 ton. Ook geldt er een tractorverbod en voor een beperkt deel van de weg ook een vrachtwagenverbod. De huidige bebording is onvoldoende duidelijk en zal aangepast worden, zodanig dat tractoren en zwaar vrachtverkeer verboden blijven. 5: Op de Leidsekade wordt een herhalingsbord 30 km/uur zone geplaatst.	Bebording met verbod voor vrachtverkeer en tractoren wordt verduidelijkt. Op de Leidsekade wordt een herhalingsbord 30 km/uur zone geplaatst.
2	Dhr. D. Verbaan	6: Op de Oostvlietweg verandert niets. Dit is strijdig met de verwachtingen die zijn gewekt in de brief. 7: Asfalt vervangen door gebakken materiaal (Oostvlietweg). 8: 'Slingers' maken in de lengte van het profiel (Oostvlietweg). 9: Een fietsstrook maken in rood asfalt (Oostvlietweg). 10: Verwijderen restant betonnen palen (Oostvlietweg) 11: Maken van een verkeersstop halverwege (Oostvlietweg). 12: Betere handhaving van het eenrichtingsverkeer op de Oostvlietweg. 13: Mooiere verlichting plaatsen.	6: Op de Oostvlietweg zijn aanpassingen voorzien ter hoogte van de nummers 1 t/m 4c en ter hoogte van de aansluiting met De Star. Daarnaast wordt het voorgestelde plan op basis van de reacties aangepast. 7: Het huidige asfalt blijft gehandhaafd. Het meer historische deel van de bebouwing ligt aan de Leidsekade. Hier passen klinkers het beste bij. De Oostvlietweg sluit met de asfaltweg qua sfeer meer aan op het vervolg van de weg richting de Kniplaan. Overigens is het een kostbare ingreep waar geen geld voor is. Wel wordt op het brede deel van de Oostvlietweg het asfalt plaatselijk hersteld en wordt een nieuwe slijtlaag aangebracht. 8: Dit voorstel is jaren geleden gepresenteerd en heeft geen draagvlak bij de omwonenden. De meerderheid heeft de voorkeur om aan de woningzijde te parkeren. 9: Er is in verband met geparkeerde auto's aan de woningzijde geen ruimte om een fietsstrook te maken. 10: De paaltjes worden verwijderd. 11: De verkeerscirculatie wordt niet aangepast in verband met de bereikbaarheid. Met de huidige circulatie wordt sluipverkeer al grotendeels vermeden. 12: De politie zal dit verzoek in de surveillance opnemen. Extra handhaving is op dit moment niet mogelijk. 13: Mooiere verlichting draagt bij aan de sfeer van het gebied dat aan de sluis grenst zoals de Leidsekade. Vanuit het project Leidschendam Centrum wordt een deel van de lichtmasten langs de Leidsekade vervangen. De overige lichtmasten langs de Leidsekade en Oostvlietweg worden in het kader van het onderhoudsprogramma ook vervangen. Indien mogelijk wordt op de gehele Leidsekade het type verlichting geplaatst dat rond de Sluis wordt toegepast.	De paaltjes in het trottoir langs het smalle deel van de Oostvlietweg worden verwijderd. Het asfalt op het brede deel van de Oostvlietweg wordt gelijktijdig met de uitvoering van dit plan opgeknapt. De verlichting wordt in het kader van het onderhoudsprogramma vervangen.
3	M. Verhage	14: Betere handhaving van het eenrichtingsverkeer op de Oostvlietweg. 15: Verwijdering betonnen aanmeerpalen op de Oostvlietweg. Geeft teveel 'ongelukjes'. 16: Grasgedeelte van de kade van de Oostvlietweg smaller maken en het trottoir verbreden en mooi	14. Zie 12. 15. Zie 10. 16: Het trottoir is smal maar voldoende breed voor 2 personen om naast elkaar te lopen. In de praktijk kan dit nu niet door verzakking, onkruid en enkele betonnen palen. Daarom wordt het pad opgeknapt. Verder is de smalle maar groene en bloemrijke berm langs het water belangrijk voor	Het trottoir aan kant van de Vliet aan de Oostvlietweg wordt opgeknapt en de palen worden verwijderd.

		bestraten, zodat mensen elkaar beter kunnen passeren.	het groene aanzicht langs de Vliet en sluit de Oostvlietweg daardoor goed aan op het landelijke deel vanaf De Star.	
4	Fam. Van Rede	17: Instellen vrachtwagenverbod uitgezonderd bestemmingsverkeer. Dit i.v.m. het verzakken van oudere woningen. 18: Stoep Damhouderstraat naast snackbar versmallen ten behoeve van een extra rechtsaf opstelstrook. 19: Geen wegversmalling. Dit verslechtert de verkeersveiligheid. 20: Nieuwe bestrating (historisch) terwijl er net bestraat is, is ontoelaatbare verspilling van gemeenschapsgeld.	17: zie 4. 18: Ook bij een versmalling van dit trottoir is het niet mogelijk een rechtsaf opstelstrook toe te voegen. 19: zie 1. 20: Helaas heeft onvoldoende afstemming plaatsgevonden over het uitvoeren van het onderhoud aan de Leidsekade en de huidige herinrichtingsvoorstellen. De rijbaan van de Leidsekade zal grotendeels in stand blijven. Slechts een beperkt deel van het opnieuw bestrate wegvak zal opnieuw aangepast worden.	
5	A. Olieman	21: 30 km/uur zone duidelijker aangeven en herhalen 22: 30 km/uur zone beter handhaven.	21: zie 5. 22: Op basis van een snelheidsmeting op de Leidsekade blijkt dat daar niet structureel te hard gereden wordt. Het versmallen van het brede deel van de Oostvlietweg werkt naar verwachting snelheidsremmend. Extra handhaving van de 30 km/uur zone is niet voorzien. Als na de herinrichting blijkt dat de maximumsnelheid structureel wordt overtreden, dan zal een elektronisch bord dat de gereden snelheid weergeeft hier (herhaaldelijk) tijdelijk worden opgehangen.	
6	Mw. D. van Haaster - Stokman	23: De 30 km/uur zone beter aangeven. 24: Vrachtwagens en landbouwvoertuigen verbieden. 25: Geen versmalling van de Leidsekade i.v.m. het veilig kunnen fietsen. 26: Plateau bij De Star is prima. 27: Mooie steentjes aan de Leidsekade is geldverspilling.	23: zie 5. 24: zie 4. 25: zie 1. 26: zie 3. 27: De sluis en de omgeving behoren tot de mooiste gebieden langs de Vliet. Inwoners en bezoekers genieten hiervan. Het verfraaien van de Leidsekade zal hier aan bijdragen. Dat heeft een gunstig effect op het bezoek en is goed is voor de plaatselijke economie.	
7	Ronald en Joëlle van Baren	28: Bezorgd om het wederom slecht bereikbaar zijn i.v.m. de op handen zijnde wegwerkzaamheden. Het restaurant is toch al slecht bereikbaar. De werkzaamheden dienen binnen één à twee dagen te zijn gerealiseerd. 29: Wij zijn content met de verbeteringen van het aanzicht van de Leidsekade/Oostvlietweg en hopen dat het toeristisch/recreatief verkeer hierdoor zal toenemen. 30: Het gebied moet voor auto's bereikbaar blijven of eigenlijk goed bereikbaar worden gemaakt. Plan wordt nog nagezonden.	28: De meeste werkzaamheden vinden plaats buiten de rijbaan. Enige hinder is echter niet te voorkomen. 29: Dank voor deze reactie. 30: De bereikbaarheid voor autoverkeer verandert niet. Ter verbetering van de verblijfskwaliteit is enkele jaren geleden gekozen voor eenrichtingsverkeer op het Sluisplein en de Oostvlietweg. Die circulatie blijft kan kracht.	
8	Mw. Van Baren	31: In principe een mooi plan voor de recreanten. 32: Bezwaar: de werkzaamheden geven ongemak en moeilijke bereikbaarheid van de bedrijven. 33: Het eenrichtingsverkeer geeft voor De Woelige Baren omzetverlies en een lastige bereikbaarheid. 34: Misschien is een ontsluitingsweg via De Tol een optie.	31. Dank voor deze reactie. 32: zie 28. 33: zie 30. 34: Bij mogelijke toekomstige ontwikkelingen kan deze mogelijkheid onderzocht worden. Het huidige plan betreft alleen het treffen van herinrichtingsmaatregelen op de Leidsekade en Oostvlietweg.	

9	Fisser	35: Parkeerstrook Oostvlietweg niet aan de woningzijde. Wij willen graag ons uitzicht behouden. 36: Geen bank plaatsen. Vrees voor hangjongen en bovendien niet nodig en geldverspilling.	35: De parkeerstrook ter hoogte van Oostvlietweg 1 t/m 4c komt niet aan de woningzijde. 36: Om het recreatief gebruik van de route te stimuleren willen wij verblijfsplekken voor passanten maken. De bestaande bankjes langs de Vliet worden door recreanten veel gebruikt. Wij verwachten geen overlast door hangjongeren omdat het vooral mooi weer locaties zijn. Belangrijk is daarbij dat in de directe omgeving betere hangplekken zijn. Mocht wel overlast optreden, dan zal actie ondernomen worden om de overlast te verminderen zoals ook elders in de gemeente gebeurd als dat noodzakelijk is.	De parkeerstrook ter hoogte van Oostvlietweg 1 t/m 4c komt niet aan de woningzijde maar aan de waterzijde.
10	Erhardt	37: Op het smalle deel van de Oostvlietweg wordt tijdens spitsuren te hard gereden. Dit kan opgelost worden door '30' markering op de rijbaan. Dit zal meer effect hebben dan alleen borden. 38: Het valt op dat de drempel omzeild wordt via de parkeerstrook. 39: Verzoek om een elektronisch bord te plaatsen dat de gereden snelheid weergeeft.	37: Op de Leidsekade zal een herhalingsbord '30 km/uur zone' geplaatst worden. Extra markering '30' wordt niet toegepast. De versmalling van het brede deel van de Oostvlietweg zal snelheidremmend werken. Zie verder onder 39. 38: De drempel wordt verwijderd, dus het omzeilen is niet meer van toepassing. 39: zie 22.	
11	R.A.A. van Zelst	40: Deze herinrichting vind ik overbodig en nutteloos omdat de kade net 6 maanden opengebroken is geweest en me dit als ondernemer veel klanten cq geld gekost heeft. 41: De situatie voor fietsers vanuit De Tol is gevaarlijk. 42: Er kan beter geïnvesteerd worden voor bootpassanten (toilet, stroomvoorziening) en meer aanlegplaatsen.	40: zie 20 en 27. Bovendien wordt de verkeersveiligheid verbeterd. 41: Het plan voorziet in attentieverhogende bestrating ter hoogte van de aansluiting van De Tol op de Leidsekade. 42: Er worden tien extra ligplaatsen voor de recreatievaart gerealiseerd aan de overzijde, voor de kerk. Deze kunnen naar verwachting in 2012 in gebruik genomen worden. Voor voorzieningen langs de Leidsekade ten behoeve van de recreatievaart is momenteel geen geld beschikbaar. In de toekomst kunnen, indien gewenst en financieel haalbaar, alsnog voorzieningen ten behoeve van de recreatievaart worden aangelegd.	
12	Els van Pruijssen	43: Foto zeer onduidelijk 44: Na de Woelige Baren het parkeren niet voor de huizen.	43: De presentatietekeningen waren inderdaad nogal klein. In het vervolg zullen wij deze groter afdrukken. 44: zie 35.	
13	A. Meijer	45: Eenrichtingsverkeer geldt niet voor de hele kade. Als dit wel het geval zou zijn, zou een fietspad links en rechts een optie zijn.	45: Zelfs bij eenrichtingsverkeer voor de hele kade is hiervoor op diverse locaties onvoldoende ruimte. Bovendien zijn aparte fietsvoorzieningen in 30 km/uur straten niet noodzakelijk.	
14	Rob Brown	46: Parkeren ter hoogte van Oostvlietweg 1-4 graag aan de waterzijde. Graag schuin parkeren onder een hoek van 45 graden, afgewisseld met bloembakken/planten.	46: zie 35. Schuin parkeren is niet gewenst. Dit is onveiliger, zorgt voor minder verblijfsruimte aan de waterkant, is ruimtelijk minder fraai en heeft geen draagvlak bij de overige bewoners van dit deel van de Oostvlietweg.	
15	Mw. A.J. Breedevelt	47: Foto/tekening veel te klein. 48: Na de Woelige Baren het parkeren niet voor de huizen. 49: De stoep van het laatste gedeelte van de Oostvlietweg (smalle deel) opnieuw bestraten.	47: zie 43. 48: zie 35. 49: zie 16.	

16	A. van Nienop	50: Het idee om de Leidsekade verkeersluw te maken spreekt aan. 51: Bij een herinrichting is het aan te bevelen om het aantal parkeerplaatsen te optimaliseren. 52: Zijn er naast sierbestrating nog andere mogelijkheden om 'cosmetische' verbeteringen aan te brengen? 53: Te denken valt aan een sfeervolle openbare verlichting, bijvoorbeeld nostalgische lantaarnpalen.	50. Dank voor deze reactie. 51: Het huidige aantal zal minimaal gehandhaafd blijven. 52: Er is een beperkte hoeveelheid geld waardoor er niet meer mogelijk is. Wel worden de maatregelen gecombineerd met onderhoud aan het asfalt en trottoir langs de Oostvlietweg. Zie hiervoor ook 7 en 16. 53: zie 13.	
17	B. Baggerman jr.	54: Het is voor ons onbespreekbaar om parkeerplaatsen te realiseren die aan de tuinen grenzen (Oostvlietweg 1-4). 55: Ook het plaatsen van een bankje is ongewenst ivm de overlast die dit gaat geven. Zie de overzijde van de Vliet.	54: zie 35. 55: zie 36.	
18	G. van Viegen	56: De voorgestelde aanpassingen zijn niet nodig in deze tijd van bezuinigen. Niet uitvoeren, alleen onderhoud. 57: Drempel in Oostvlietweg handhaven als maatregel tegen het tegen het verkeer in rijden. 58: Plateau op de kruising met De Star is wellicht niet nodig. 59: Fietsroute van maken. Dat is rustiger voor de bewoners en de bewoners van de overzijde van de Vliet.	56: De verbetering van de verkeersveiligheid en de verblijfskwaliteit zijn van belang voor een grote groep gebruikers. De maatregelen worden gecombineerd met onderhoud aan de Oostvlietweg. Zie 7 en 16. 57: De direct omwonenden ervaren geluid- en trillingsoverlast van de drempel. De drempel wordt verwijderd. De rijbaan wordt versmald en geschikt gemaakt voor eenrichtingsverkeer. Dat ontmoedigt het tegen de richting in rijden. 58: De Star is tot aan de bebouwde komgrens een 30 km/uur gebied. Een plateau remt het verkeer op De Star en benadrukt de gelijkwaardigheid van De Star en de Oostvlietweg (beide 30 km/uur). Bovendien is een plateau voor fietsers minder hinderlijk dan de huidige uitritconstructie. 59: In verband met de bereikbaarheid van de woningen, winkels en bedrijven, kan van de kade geen fietsroute gemaakt worden. Door de ingestelde verkeerscirculatie wordt sluipverkeer zo veel mogelijk voorkomen en ontstaat meer ruimte voor recreatief gebruik (lopen en fietsen).	
19	C. de Bakker - Vermeer	60: Geen parkeerstrook aan de woningzijde van de Oostvlietweg (brede deel) i.v.m. uitzicht bewoners. 61: Bij voorkeur geen parkeerplaatsen op dit wegvak. 62: Geen bankje aan de Vliet i.v.m. mogelijke overlast van hangjongeren.	60: zie 35. 61: Wellicht zijn parkeerplaatsen voor de direct omwonenden niet noodzakelijk, maar vanwege de parkeerdruk in de nabije omgeving willen wij het huidige aantal parkeerplaatsen minimaal handhaven. 62: zie 36.	
20	Van Zelst	63: Na ¼ jaar van herbestrating is het onzinnig en kostenverhogend om het plan uit te voeren. 64: Bereikbaarheid bedrijven wordt weer slechter en gevaarlijker. 65: Vrachtwagens komen wekelijks in een nog smallere straat. 66: Indien het plan doorgaat: schaderegeling voor bedrijven die opnieuw in een hele korte periode met langdurige overlast en slechte bereikbaarheid te maken krijgen. 67: Slecht bestuur dat plannen niet gecombineerd zijn tot 1x overlast voor de bedrijven.	63: zie 56. 64: De bereikbaarheid blijft gelijk. 65: zie 1. 66: Wij proberen de overlast zo veel als mogelijk te beperken. Mocht u van mening zijn dat u door de uitvoering van de maatregelen onevenredig benadeeld wordt, buiten het normale maatschappelijke risico, dan kunt u een verzoek om schadevergoeding indienen bij het college van burgemeester en wethouders. 67: zie 20.	

21	Anoniem	68: Verbazing dat er nu een plan voor een nieuwe inrichting is, terwijl de Leidsekade net opnieuw bestraat is. 69: Bezwaar tegen een bankje aan de waterzijde van de Leidsekade tegenover de aansluiting met De Tol: - vrees voor geluidoverlast en zwerfafval - geen geschikte locatie, want je kijkt tegen een aangemeerde boot aan.	68: zie 20. 69: zie 36. Een aangemeerde boot zien wij niet als belemmering voor een bankje op deze locatie.	
22	J.G.A. Scheenaard	70: De stoep doortrekken naar De Woelige Baren is geen verbetering. Deze is te smal om met 2 personen naast elkaar te lopen. Risico op schade aan geparkeerde auto's. Rijbaan wordt ook te smal en wordt niet beter voor de fietsers. 71: Plaatsen van banken is vragen om hangplekken. 72: Het mag zo blijven als het nu is. 73: Mooier straatwerk, meer sfeer bijvoorbeeld mooie lantaarnpalen en enkele bloembakken zou mooi zijn.	70: De looproute aan het water is inderdaad smal, maar ook een beperkte verbreding is een verbetering, zowel voor de langslappende voetgangers als voor het uitstappen van de boten. De parkeerstrook wordt gemarkeerd om schade zo veel als mogelijk te voorkomen. Zie ook 1. 71: Om het recreatief gebruik van de route te stimuleren willen wij verblijfsplekken voor passanten maken. Daarom wordt er een aantal bankjes geplaatst. Wij verwachten op deze locaties geen overlast. Mocht wel overlast optreden, dan zal actie ondernomen worden om de overlast te verminderen. 72: zie 56. 73: Op een aantal locaties voorziet het plan in mooier straatwerk. Lantaarnpalen: zie 13. Bloembakken worden niet geplaatst. Het onderhoud is te arbeidsintensief.	
23	Fietsersbond	74: De afwikkeling van fietsers op de Oostvlietweg ('t Hert - De Star) is een knelpunt: de beschikbare ruimte voor fietsers en tegemoet komend autoverkeer is ca 3m i.v.m. parkeren op de rijbaan. Dit probleem is te verminderen door het parkeren op eigen terrein te bevorderen. 75: Op de presentatietekening is niet aangegeven wat de in de brief genoemde verbetering van het plan voor fietsers is. Bij de mondelinge toelichting op de presentatietekening worden in dit verband genoemd de bijzondere bestrating bij de aansluiting van het fietspad van de Tol op de Leidsekade en het plateau bij de kruising Oostvlietweg/De Star. Bij deze snelheidsremmende maatregelen graag aandacht voor een fietsvriendelijke uitvoering. Bij de aansluiting van het fietspad van 't Hert op de Oostvlietweg ontbreekt op de tekening bijzondere bestrating. 76: Gevraagd wordt om de mogelijkheid te onderzoeken voor aanwijzing van de Leidsekade/Oostvlietweg als fietsstraat. Dit gelet op de functie van deze weg als hoofd fietsroute met vooral in het weekeinde en op avonden dominant veel recreatief fietsverkeer. Deze maatregel kan worden gerealiseerd in samenhang met het bestaande 30 km/uur-regime en eenrichtingsverkeer.	74: De ruimte is inderdaad beperkt. Wij zien echter geen mogelijkheden om het parkeren op eigen terrein te bevorderen. 75: Bij de snelheidsremmende maatregelen wordt aandacht besteed aan een fietsvriendelijke uitvoering. Bij de aansluiting van het fietspad van 't Hert op de Oostvlietweg komt geen bijzondere bestrating. Een overgang van asfalt naar klinkers leidt tot overlast bij omwonenden. Bovendien is dit een minder druk gebruikte fietsroute dan De Tol. 76: Een fietsstraat is een straat binnen een verblijfsgebied, die functioneert als belangrijke fietsverbinding en die door vormgeving en inrichting als zodanig herkenbaar is, maar waarop ook in beperkte mate gemotoriseerd verkeer voorkomt. De positie van het gemotoriseerd verkeer moet ondergeschikt zijn aan die van de fiets. Vanwege de diverse functies en het diverse gebruik van de Leidsekade en Oostvlietweg in combinatie met de verschillen in inrichting en karakter van de Leidsekade en Oostvlietweg, zien wij geen mogelijkheden om hier een als zodanig herkenbare fietsstraat van te maken.	

24	De heer R.L.G. Gordijn	77: Verzoek om een bord bij de Nieuwstraat "verboden voor vrachtwagens uitgezonderd bestemmingsverkeer" om de hinder van vrachtverkeer te beperken. 78: Verwacht u dat er veel mensen op 40cm stoep (verbreding kadezijde van de Leidsekade) gaan wandelen? Nog afgezien daarvan is een stoep van 40 cm bepaald niet rolstoelvriendelijk. 79: Tijdens de vorige verbouwing aan de rijweg en stoep van de Leidsekade hebben we scheuren in het stucwerk van onze woning gekregen. Tijdens de vorige werkzaamheden heb ik hier melding van gemaakt. Kan er iemand van de gemeente komen kijken voordat u aan de nieuwe werkzaamheden gaat beginnen? 80: Vorig jaar is het bedrijf Pleunis maanden bezig geweest met de inrichting van de Leidsekade. Kunt u aangeven waarom er nu een herinrichting wordt gemaakt en waarom niet gelijk vorig jaar. 81: Vorig jaar is een deel van de Leidsekade aan de dijk ingestort en er is een onderzoek naar de staat van de dijk gedaan. De bewoners van de Leidsekade hebben geen terugkoppeling gekregen. Kunt u aangeven wat de status is van de dijk aan de Leidsekade?	77: zie 17. 78: zie 70. 79: Het is niet gebruikelijk dat de gemeente bij dit type werkzaamheden vooraf een schouw aan de woningen uitvoert. 80: zie 20. 81: In een gesprek met de afdeling Realisatie en Beheer hebt u aangegeven dat het hier gaat om het gedeelte Leidsekade tegenover pand nr. 37. Dit weggedeelte is eigendom van de provincie. Daarom kunt u zich tot de provincie wenden, Dienst Beheer Infrastructuur, telnr. 070 4416611.	
25	Bewoners Oostvlietweg 1 t/m 4c	82: Geen parkeerplaatsen aan woningzijde. 83: Paaltjes verwijderen op trottoir waterzijde smalle deel Oostvlietweg. 84: Verzakkingen bij Starrevaartbrug herstellen. 85: Nieuwe deklaag asfalt/onderhoud van het asfalt. 86: Maatregelen tegen hardrijdende scooters. 87: Herhalingsborden 30 km/uur zone. 88: Geen bankjes aan waterzijde ivm te verwachten overlast. 89: Smallere rijbaan akkoord, maar niet noodzakelijk. 90: Eventueel verkeerssluizen plaatsen om de snelheid te remmen. 91: Verkeersdrempel verwijderen. 92: Betere handhaving.	82: zie 35. 83: zie 10. 84/85: de herinrichting wordt gecombineerd met onderhoud aan de bestrating en het asfalt op dit deel van de Oostvlietweg. 86: Hardrijdende scooters zijn niet of nauwelijks te voorkomen. Zie ook 12. 87: zie 5. 88: zie 36. 89: Een smallere rijbaan past bij eenrichtingsverkeer en remt de snelheid van het verkeer enigszins. 90: Verkeerssluizen zijn niet gewenst. De rijbaan kan dan niet smaller, ze hebben weinig effect vanwege het eenrichtingsverkeer en ze passen niet bij de gewenste beeldkwaliteit. 91: zie 38. 92: zie 12.	Op het brede deel van de Oostvlietweg worden de herinrichtingsmaatregelen gecombineerd met onderhoud aan de bestrating en het asfalt.
26	Ondernemersvereniging Leidschendam-Centrum	93: Dit plan betreft alleen de indeling en bestrating van de betreffende weggedeelten. Op zich een stap vooruit. 94: Wij kijken met belangstelling uit naar een integraal plan, waarin ook straatverlichting en straatmeubilair is opgenomen die qua vorm/uitstraling aansluiten bij het toekomstige vernieuwde Sluisgebied. Ook voorzieningen voor de recreatievaart zijn nu nog niet uitgewerkt, terwijl dat toch ingrijpende zaken kunnen zijn. Ik weet dat de gemeente deelneemt in de Vereniging Regio Water, die tot doel heeft de Vliet te rehabiliteren ten behoeve van economie, ecologie, recreatie en toerisme. Samen met de provincie kunnen plannen worden uitgewerkt en	93: Dank voor deze reactie. 94: zie voor de verlichting 13. Straatmeubilair in de vorm van bankjes zal voor de Leidsekade aansluiten op het Sluisgebied. Op de overige locaties zal het straatmeubilair aansluiten bij het standaard materiaal. Wij hebben vooralsnog ingezet op uitbreiding van tien ligplaatsen aan de overzijde in combinatie met een steiger voor wachtplaatsen voor de Sluis. De provincie draagt financieel bij aan dit plan. Voor een totaalplan voor de Leidsekade, waaronder een steiger, elektra e.d. zijn vooralsnog geen financiële middelen beschikbaar. Zie ook 42.	

		ingediend. In denk: hoe completer en integraler een plan, hoe meer kans het maakt op financiële ondersteuning. Benoem de kades langs in Vliet in Leidschendam Centrum tot rehabilitatieprojecten van de oever van de Vliet en probeer er het meeste uit te halen.		
27	Aandachtpunten en opmerkingen genoemd tijdens inloopbijeenkomst	95: Herstraatwerk Leidsekade is slecht uitgevoerd. 96: Sterke vraag om handhaving van het eenrichtingsverkeer op de Oostvlietweg.	95: Wij delen deze mening niet. 96: zie 12.	