Motie Mogelijkheden en alternatieven voor P+R van Laan van NOI

Agendapunt: 7.6
Onderwerp: Raadsvoorstel gemeentelijke bijdrage MIRT Oude Lijn-Knooppunt Laan van NOI
Motie van de leden: EJ Muller (Aandacht-LV)

De raad van de gemeente Leidschendam-Voorburg in vergadering bijeen op 9 november 2026, gehoord de beraadslaging,

Constaterende dat
- In het voorkeursalternatief van de MIRT-verkenning Oude Lijn – Knooppunt Laan van NOI de bestaande P+R-voorziening met 155 parkeerplaatsen volledig verdwijnt;
- De parkeerdruk in Voorburg-Noord al hoog is en er daarnaast plannen bestaan om bij de herinrichting van de wijk parkeerplaatsen te laten vervallen en vergunningparkeren in te voeren, waardoor P+R gebruikers ook niet in de naastliggende wijk kunnen parkeren;
- Ook de grootschalige Haagse gebiedsontwikkelingen binnen het Central Innovation District (CID) gevolgen kunnen hebben voor de bereikbaarheid en parkeerdruk in Voorburg-Noord en i.v.m. het waterbedeffect ook om andere wijken in onze gemeente.

Overwegende dat:
- De gevolgen van verschillende ruimtelijke ontwikkelingen, waaronder het Haagse CID, de stationsontwikkeling, en plannen voor de herinrichting van Voorburg-Noord, niet afzonderlijk maar in samenhang moeten worden bekeken;
- Voorkomen moet worden dat parkeerproblemen alszijnde waterbedeffect worden verplaatst naar omliggende woonwijken en -straten, en daarmee ten koste gaan van de leefbaarheid en bereikbaarheid voor bewoners;
- P+R-voorzieningen automobilisten de mogelijkheid bieden een deel van hun reis met het openbaar vervoer af te leggen, waarmee onnodige autokilometers en verkeersdruk in stedelijk gebied kunnen worden beperkt;
- De schaarse openbare ruimte zorgvuldig moet worden benut, waarbij een goede balans nodig is tussen groen, parkeren (voor zowel fietsen als auto’s) verkeersveiligheid en andere functies;
- Zorgvuldige besluitvorming vraagt om inzicht in de gevolgen voor inwoners en reizigers, voordat onomkeerbare keuzes worden gemaakt.

Verzoekt het college:
- Voorafgaand aan de definitieve uitwerking van het stationsgebied inzichtelijk te maken welke gevolgen het verdwijnen van de bestaande 155 P+R-parkeerplaatsen heeft voor de parkeerdruk in Voorburg-Noord en aangrenzende wijken
- Daarbij de cumulatieve gevolgen mee te nemen van de herinrichting van Voorburg-Noord, de Haagse CID-ontwikkelingen en de toekomstige stationsontwikkeling.
- In samenwerking met Den Haag, MRDH, NS en ProRail mogelijkheden en alternatieven voor de bestaande P+R te onderzoeken (desnoods buiten Leidschendam-Voorburg, maar met goede verbinding naar station Laan van NOI).
- De gemeenteraad hierover te informeren voordat onomkeerbare besluiten worden genomen.

en gaat over tot de orde van de dag.

E.J. Muller

Aandacht-LV