Mutatieoverzicht IGP

Mutatieoverzicht IGP 1
Inleiding 3
Deel A 4
1.1 Algemene aanpassingen 4
1.2 Aanpassingen managementsamenvatting 5
Deel B 6
2.1 Tekstuele aanpassingen en inhoudelijke aanpassingen hoofdstuk 1, 2 en 3 6
2.2 Tekstuele aanpassingen en inhoudelijke aanpassingen hoofdstuk 4 De Vlietlijn Gemeente Den Haag 6
2.3 Tekstuele aanpassingen en inhoudelijke aanpassingen hoofdstuk 5 De Vlietlijn Gemeente Leidschendam-Voorburg 7
2.4 Tekstuele aanpassingen en inhoudelijke aanpassingen hoofdstuk 6 De Vlietlijn Gemeente Rijswijk 8
Deel C 8
3.1 Afvalcluster 8
3.2 Milieuhindercategorie Mercuriuskwartier 9
3.3 Geothermie 9
3.4 Tekstuele en visuele stedenbouwkundige verduidelijking 9
3.5 Mobiliteit 10
3.6 Sporendriehoek 10
3.7 Verlegging rooilijnen 11
3.8 Metrages en woningaantallen 11
3.9 Wijzigingen illustraties en tabellen 12
Deel D 14
4.1 Tekstuele aanpassingen 14
4.2 Wijzigingen als gevolg van advies Commissie mer 14
4.3 Wijzigingen als gevolg van wijzigingen in PlanMER 14
4.4 Overige wijzigingen 16

Inleiding

Dit mutatieoverzicht geeft een compleet overzicht van alle wijzigingen die zijn doorgevoerd in het Intergemeentelijk Gebiedsprogramma Binckhorst, de Vlietlijn en geothermie. Het overzicht is opgesteld om inzichtelijk te maken welke aanpassingen hebben plaatsgevonden, waar deze in het IGP zijn terug te vinden en om welke redenen deze wijzigingen zijn doorgevoerd.

Het IGP heeft van 1 september tot en met 13 oktober 2025 ter inzage gelegen. In deze periode hebben belanghebbenden de mogelijkheid gehad om zienswijzen in te dienen. Naar aanleiding van deze zienswijzen, de gemaakte keuzes in varianten (door collegebesluiten) en voortschrijdende inzichten tijdens het verdere uitwerkingsproces, zijn op verschillende onderdelen aanpassingen doorgevoerd. Deze ontwikkelingen hebben geleid tot mutaties in het IGP.

Alle mutaties zijn thematisch of per gemeente geordend. Per thema wordt eerst kort toegelicht wat de aanleiding en context van de aanpassingen is. Aansluitend is per thema een tabel opgenomen waarin staat beschreven welke wijzigingen zijn aangebracht, in welke paragraaf of onderdeel deze zijn verwerkt en wat de inhoud van de wijziging is. Op deze manier wordt niet alleen zichtbaar wat er is aangepast, maar ook waarom deze aanpassing nodig was.

Deel A

1.1 Algemene aanpassingen

Schrijf hier de omschrijving van de wijzigingen,

Paragraaf:	**Samenvatting wijzigingen:**
Begrenzing IGP	Op enkele locaties is de plangrens van het IGP gewijzigd als gevolg van zienswijzen en ambtshalve wijzigingen. Deze aanpassingen zijn onder andere nodig voor de inpassing van de (verkeerskundige) oplossingen. Het gaat hierbij om de volgende wijzigingen: - Den Haag; o Bovenkant plangebied Centraal station bij kruising Lekstraat met ammunitiehaven (mogelijk nodig voor betere aansluiting) o Zijstraten Lekstraat (mogelijk nodig voor betere inpassing verkeerskundige oplossingen) o Scheldeplein (mogelijk nodig voor aansluiting bestaande situatie) o NS-parkeerterrein, inclusief toegangsweg, locatie met de automatische knipperlichtinstallatie en het kopspoor (ivm vervallen parkeerplaatsen en verplaatsen toegangsweg mogelijk nodig voor aansluiting op bestaande situatie) o Schenktunnel oostzijde (mogelijk nodig voor betere aansluiting vanwege aanpassing oostzijde) o Weteringkade (betere aansluiting kruispunt) o Parkje Lauwersstraat (groen is onderdeel van de compensatieopgave) o Grebbestraat (vervallen parkeerplaatsen, herinrichting mogelijk nodig voor aansluiting bestaande situatie) o Geestbrug (mogelijk nodig voor betere inpassing verkeerskundige en technische oplossingen) - Leidschendam-Voorburg o Ecologische zone Broeksloot (mogelijk nodig voor compensatie, aansluiting voetgangersbrug en voor aansluiting bestaande situatie) o Westenburgstraat (mogelijk nodig voor betere inpassing verkeerskundige oplossingen) o Ontsluiting Romeinse buurt (mogelijk nodig voor betere inpassing verkeerskundige oplossingen) o Hoekweg (mogelijk nodig voor betere inpassing verkeerskundige oplossingen) o Geestbrug (mogelijk nodig voor betere inpassing verkeerskundige en technische oplossingen) - Rijswijk o Cromvlietkade en Geestbrugkade (mogelijk nodig voor betere inpassing verkeerskundige oplossingen) o Penninglaan (mogelijk nodig voor betere inpassing verkeerskundige oplossingen) o Haagweg tot en met de Lindelaan, inclusief deel Herenstraat, Willemstraat en Emmastraat (mogelijk nodig voor betere inpassing verkeerskundige oplossingen)

	○ Geestbrug (mogelijk nodig voor betere inpassing verkeerskundige en technische oplossingen)
Hele document	Verbetering schrijfwijze planMER
Vervolg naar realisatie	Aanleg Vlietlijn start na 2030, ingebruikname halverwege '30
1.1	Toegevoegd tot maximaal 8.050 extra woningen Binckhorst
1.3	Toelichting op varianten in uitwerking is gewijzigd naar de laatste stand van zaken • Beschrijving definitieve keuze De Vlietlijn • Bedrijvigheid Mercuriuskwartier als variant toegevoegd voor de Binckhorst • Beschrijving definitieve keuzes voor de Binckhorst • Langgerekte gebouwen langs drukke wegen als gevoeligheidsanalyse toegevoegd voor de Binkhorst

1.2 Aanpassingen managementsamenvatting

In de Managementsamenvatting zijn naar aanleiding van wijzigingen in Deel A, B, C en D enkele aanpassingen gedaan. In onderstaand overzicht zijn deze opgenomen.

Managementsamenvatting	• Toegevoegd tot maximaal 8.050 extra woningen Binckhorst • Trekvlietzone is gewijzigd in Trekvlietkwartier • Alinea onder afbeelding 2 is gewijzigd met toelichting op proces na vaststellen IGP • Alinea toelichting op varianten en nog te maken keuzes is gewijzigd naar de laatste stand van zaken

Deel B

2.1 Tekstuele aanpassingen en inhoudelijke aanpassingen hoofdstuk 1, 2 en 3

Na de terinzagelegging van het IGP zijn enkele tekstuele verschrijvingen geconstateerd die worden hersteld. Ook zijn algemene teksten over De Vlietlijn in hoofdstukken 1, 2 en 3 verbeterd en aangevuld. Hieronder zijn deze aanpassingen opgenomen.

Paragraaf:	**Samenvatting wijzigingen:**
Hele document	Verbetering schrijfwijze planMER
Hele document	Verkeersbelemmerende maatregel is gewijzigd in doorstroombelemmerende maatregel
1	In hoofdstuk 1 zijn tekstuele verbeteringen opgenomen
1.1	De tekst over ambitie en opgaven is verbeterd en aangevuld
1.2	De tekst over de verkenningsfase is aangevuld met de MKBA-analyse en voor budgetreservering wordt verwezen naar 1.3
1.3	Toegevoegd in de tekst wanneer sprake is van definitief budget en planning.
1.4	In deze paragraaf is een toelichting opgenomen over de verantwoording participatie voor de schetsontwerpfase van het MIRT en een toelichting over de participatie na terinzagelegging van het ontwerp IGP
1.6	De tekst onder 1.6 vervolg is geactualiseerd
2.	In hoofdstuk 2 zijn tekstuele verbeteringen opgenomen
3	In hoofdstuk 3 zijn tekstuele verbeteringen opgenomen
3.2	De aanhef van het kopje is gewijzigd naar één variant in het tracé en de tekst in deze alinea is daar ook op aangepast
3.2	Alinea over noodzaak basispakket is aangepast
3.3	In deze alinea is toegevoegd op welke wijze de planMER de maatregelpakketten heeft beoordeeld en is een toelichting gegeven op het regionale bereikbaarheidsonderzoek, het vervolg voor de aanvullende maatregelpakketten en dat er nog geen voorkeur is voor een maatregelpakket.

2.2 Tekstuele aanpassingen en inhoudelijke aanpassingen hoofdstuk 4 De Vlietlijn Gemeente Den Haag

Hele document	Verkeersbelemmerende maatregel is gewijzigd in doorstroombelemmerende maatregel
4.4	Samenloop tussen doorgroeimodel aanpak Lekstraat en De Vlietlijn is verduidelijkt
4.1	Afbeelding 16 Demarcatie Lekstraat is vervangen door een hogere resolutie kaart
4.1	Afbeelding 19 Overzicht mogelijkheden behoud/sloop is vervangen door een hogere resolutie kaart
4.1	Alinea over het programma is gewijzigd
4.2.1	In de eerste alinea is de ambitie voor de Lekstraat toegevoegd en de alinea is op dat punt ook aangevuld
4.2.1.	Het niet kunnen verschuiven van de tunnelbak is gewijzigd in wegas vanwege millieueffecten

4.2.2	In deze paragraaf is de tunnelvariant als uitgangspunt opgenomen en uitgewerkt. Ook de afbeeldingen zijn hierop aangepast en doorgenummerd. Toegevoegd kopje 'Uitwerking groene kapstok' inclusief toelichtende tekst voor deelgebied Sporendriehoek
4.2.3	Toegevoegd is dat de parallelbaan bij de Binkchorstlaan wordt afgekoppeld voor rechtdoorgaand verkeer en in plaats daarvan een busbaan wordt aangelegd
4.2.3	Toegevoegd kopje Uitwerking groene kapstok' inclusief toelichtende tekst voor deelgebied Binckhorstlaan Noord
4.2.4	Toelichting op Zonweghalte en brug naar titaan en voetgangersonderdoorgang zuidkant Binckhorstbrug toegevoegd. Ook is kopje 'Uitwerking groene kapstok' inclusief toelichtende tekst voor deelgebied Binckhorstlaan Zuid toegevoegd
4.2.6	• Toegevoegd dat de inrichting van dit deelgebied afhankelijk is van de uitkomst van het regionale bereikbaarheidsonderzoek. • Verwijzing naar metropolitaan fietspad is geschrapt. • Teksten naar aanvullende maatregelpakketten en gevoeligheidsanalyse toename verkeersintensiteit Geestbrugweg geschrapt
4.4	Tekst aangepast naar aanleiding vaststelling Omgevingsvisie Den Haag

2.3 Tekstuele aanpassingen en inhoudelijke aanpassingen hoofdstuk 5 De Vlietlijn Gemeente Leidschendam-Voorburg

5.1	Tekstuele aanpassing 2e alinea over dat het creëren van doodlopende straten niet als een goede oplossing werd gezien
5.1	Bschrijving tracé aangepast op twee varianten eindhalte
5.1.1	Zin toegevoegd over dat De Vlietlijn onderdeel is van de ecologische zone
5.1.2	Tekst is aangepast voor wat betreft beschrijving alternatieven eindhalte
5.1.3	Tekstuele toevoeging dat over de inpassing van De Vlietlijn op de Binckhorstlaan in Voorburg nog participatie en besluitvorming plaatsvindt De beschrijving van de ontwerp-principes is hierop aangepast h
5.1.3	Toegevoegd kopje Uitwerking groene kapstok deelgebied Binckhorstlaan Voorburg en Prinses Mariannelaan West
5.2.1	Toegevoegd kopje Uitwerking groene kapstok deelgebied Prinses Mariannelaan Oost
5.3	Toegevoegd dat de gemeente Leidschendam-Voorburg in december 2025 de Omgevingsvisie heeft vastgesteld
5.4	• Motie 725 is afgedaan, dit is verwerkt in de tekst • Toegevoegd moties 910 en 910 en toelichting op afhandeling in raadsbrieven

2.4 Tekstuele aanpassingen en inhoudelijke aanpassingen hoofdstuk 6 De Vlietlijn Gemeente Rijswijk

Hele document	Verkeersbelemmerende maatregel is gewijzigd in doorstroombelemmerende maatregel
6.1.1	• Schrappen verwijzing naar metropolitane fietsroute. • Tekst aangepast over de bestaande bomen: verduidelijkt is dat een deel van de bomen wordt verplaatst en/of vervangen. Ook is bij de ontwerpprincipes opgenomen dat bomen die moeten verdwijnen worden verplaatst of vervangen en worden aangesloten op de bomenstructuur in Voorburg. • Tekst toegevoegd over participatie op het ontwerp: het schetsontwerp uit 2022/2023 vormde het vertrekpunt en in verdiepende ontwerpateliers en participatie zijn meerdere inrichtingsvarianten naar voren gekomen. • Tekst toegevoegd dat over de inrichting van de Geestbrugweg nog besluitvorming plaatsvindt. • Toegevoegd dat de inrichting van dit deelgebied afhankelijk is van de uitkomsten van het regionale bereikbaarheidsonderzoek en de daaropvolgende keuze in maatregelen. • Toegevoegd kopje “Uitwerking groene kapstok” voor deelgebied Geestbrugweg, waarbij de tekst over bomenkap is genuanceerd: waar mogelijk worden bomen verplant; andere bomen worden elders gecompenseerd. • Teksten over aanvullende maatregelpakketten en de gevoeligheidsanalyse naar de toename van de verkeersintensiteit op de Geestbrugweg zijn geschrapt.
6.1.2	• Tekst toegevoegd m.b.t. participatie

Deel C

3.1 Afvalcluster

Ten tijde van de inzagelegging liep er een haalbaarheidsstudie naar de uitplaatsing van het afvalcluster. Deze studie is inmiddels afgerond en de daaruit vloeiende voorkeursvariant is vastgesteld door het college. Naar aanleiding hiervan zijn in het gehele IGP-actualiseringen doorgevoerd in de teksten over het afvalcluster. Het IGP is hiermee in lijn gebracht met het collegebesluit over het afvalcluster.

Paragraaf:	**Samenvatting wijzigingen:**
3.3.3	Tekst over afvalkathedraal verwijderd, niet meer relevant.
4.14.4	Tekst over afvalkathedraal verwijderd, niet meer relevant.
4.18.3	Tekst over afvalkathedraal verwijderd, niet meer relevant.
4.20.4.1	Tekst over de haalbaarheidsstudie en het collegebesluit is geactualiseerd.
4.23.2	Tekst over afvalkathedraal verwijderd, niet meer relevant.
5.4.2	Tekst over afvalkathedraal verwijderd, niet meer relevant.
6.2.2.3	Tekst over uitplaatsing afvalcluster is geactualiseerd.
9.3	Tekst over uitplaatsing afvalcluster is geactualiseerd.
11.4	Tekst over uitplaatsing afvalcluster is geactualiseerd.
12.2	Tekst over uitplaatsing afvalcluster is geactualiseerd.

12.3	Tekst over compensatiegrond verwijderd, niet meer relevant.
12.4	Actualisering over beperken hindercontouren.
12.4	Actualisering over uitplaatsing.

3.2 Milieuhindercategorie Mercuriuskwartier

In het Mercuriuskwartier is de milieuhindercategorie doormiddel van een ambtshalve maatregel aangepast. Alleen voor het noordelijk deel van het Mercuriuskwartier waar geen woningen zijn voorzien wordt een verruiming mogelijk gemaakt naar milieucategorie 3.1 en 3.2.

Paragraaf:	**Samenvatting wijzigingen:**
3.6.3	Tekst is geactualiseerd en op onderdelen aangevuld.
4.20.4.1	Tekst is geactualiseerd.
12.4	Tekst is geactualiseerd.
4.17.3	Tekst is geactualiseerd en op onderdelen aangevuld.
4.15.3	Tekst is verwijderd.
4.19	Tekst is geactualiseerd en op onderdelen aangevuld.
5.5.2.	Tekst is geactualiseerd en op onderdelen aangevuld.

3.3 Geothermie

Ten tijde van de terinzagelegging is een keuze gemaakt uit de drie openstaande varianten voor de locatiemogelijkheden van geothermie. Daarbij is vastgesteld dat de locatie Vestaweg de enige mogelijke locatie is voor een geothermiecentrale. Om die reden zijn de andere twee varianten uit het IGP verwijderd en is de tekst over de Vestaweg geactualiseerd.

Paragraaf:	**Samenvatting wijzigingen:**
4.11.2	Tekst toegevoegd vanuit 4.20.1.1 en geactualiseerd i.v.m. keuze van variant Vestaweg
4.20.1.1	Tekst geactualiseerd en verplaatst naar 4.11.2 i.v.m. keuze variant.
4.20.1.2	Tekst verplaatst naar 4.11.2 i.v.m. keuze variant.
4.20.1.3	Tekst verwijderd i.v.m. keuze variant.
4.20.1.4	Tekst verwijderd i.v.m. keuze variant.
5.4.2	Tekst verwijderd i.v.m. keuze variant.
4.11	Kaart Hernieuwbare Energiebronnen – aanpassing onderlegger en bepaling van geothermielocatie.
4.14	Impressie Binckhorst in 2050 – toevoegen geothermie.

3.4 Tekstuele en visuele stedenbouwkundige verduidelijking

Er zijn stedenbouwkundige aanpassingen doorgevoerd waarbij de verbondenheid van het gebied met de omliggende gebieden is verduidelijkt. Daarbij is op de spelregelkaart nader vastgelegd wat de rol is van het Beeldkwaliteitsplan en het Buitenruimteplan, evenals de betekenis van de rooilijnen. Hiermee is de samenhang tussen de stedenbouwkundige kaders en de ruimtelijke uitwerking aangescherpt.

Paragraaf:	**Samenvatting wijzigingen:**
3.6.1.	Verduidelijking van de verbondenheid van het gebied met de omliggende gebieden.
4.21.1	Verduidelijking van de rol van het Beeldkwaliteitsplan en het Buitenruimteplan op de spelregelkaart.

4.22.3	Tekst aangepast waarbij de rol van de rooilijnen in de spelregelkaart verduidelijkt.
4.22.3	Verduidelijking van de rol van het Beeldkwaliteitsplan en het Buitenruimteplan op de spelregelkaart.
4.23.3	Aanpassing in de bouwhoogte in lijn met het Beeldkwaliteitsplan.

3.5 Mobiliteit

Ten tijde van de actualisatie zijn aanpassingen doorgevoerd op het thema mobiliteit, waarbij de toe te passen parkeernormen voor de Binckhorst zijn verduidelijkt en de ambitie voor de toekomst is vastgelegd. Daarnaast wordt de term ‘mobiliteitshub’ consistent in het document doorgevoerd i.p.v. ‘parkeerhub’.

Paragraaf:	**Samenvatting wijzigingen:**
4.9.1.	Verduidelijking van de toe te passen parkeernormen in de Binckhorst en de ambitie voor de toekomst.
4.9.2.	Toegevoegd dat de Binckhorst in transformatie zit, wat ook geldt voor de parkeernormen.
4.3	Schema Symbiose oud en nieuw – aanpassing onderlegger en correctie van de Binckplekken.
4.3	Schema Verankerd in de stad – aanpassing onderlegger.
4.3	Schema Groen om de hoek – aanpassing onderlegger.
4.3	Schema Complete stadswijk – aanpassing onderlegger en correctie van hoogbouwaccenten.
4.5	Kaart Voetgangers – aanpassing onderlegger en aanpassing in overeenstemming met Buitenruimteplan.
4.6	Kaart Fietsers – aanpassing onderlegger en aanpassing in overeenstemming met Buitenruimteplan.
4.7	Kaart Openbaar vervoer – aanpassing onderlegger.
4.8	Kaart Autoverkeer – aanpassing onderlegger en aanpassing in overeenstemming met Buitenruimteplan.
4.21	Spelregelkaart – aanpassing onderlegger en verwerken van eerdergenoemde aanpassingen en correcties.
4.24	Kaart Hoogbouwlocaties – aanpassing onderlegger en verwerken van eerdergenoemde aanpassingen en correcties. Uitbreiden hoogbouwzone Wegastraat (bestaand) en hoogbouwzones.
5.1	Kaart Vier kwartieren – aanpassing onderlegger.
6.2	Kaart Fasering – aanpassing onderlegger en aanpassing fasering enkele kavels.
12.2	Kaart Hindercontouren – aanpassing onderlegger.

3.6 Sporendriehoek

Na de ter inzagelegging is de tekst over de Sporendriehoek herschikt en op hoofdlijnen geactualiseerd. Daarbij zijn de ontwikkelrichting en fasering van het gebied rondom de Sporendriehoek verduidelijkt en is de beschrijving van de infrastructuur aangepast. Deze wijzigingen zijn bedoeld om de samenhang en leesbaarheid van het plan te verbeteren.

Paragraaf:	**Samenvatting wijzigingen**
4.14	Impressie Binckhorst in 2050, toevoegen van Sporendriehoek.
4.2	Schema Groen-blauw schakel – aanpassing contour Binckhorst met Sporendriehoek.

4.2	Schema Strategische locatie – aanpassing contour Binckhorst met Sporendriehoek.
4.20.2	Tekst over de Sporendriehoek is verplaatst naar 5.5 omdat deze daar beter past.
5.5	Verduidelijking van de fasering van het gebied rondom de Sporendriehoek.
5.5	Tekst geactualiseerd over het tram tracé waarbij de keuze is gevallen op de tunnelvariant.
4.23.1	Verduidelijking van de fasering van het gebied rondom de sporendriehoek.
5.5	Voorheen 4.20. Deelgebieden Lekstraat en Sporendriehoek – hogere resolutie kaart en verwijderen van metrages.

3.7 Verlegging rooilijnen

In verband met het inpassen van de Vlietlijn in het straatprofiel van de Binckhorstlaan en de Maanweg, waarbij veiligheid en groen worden gewaarborgd, is de rooilijn met 6 meter verlegd. Deze wijziging is doorgevoerd in de verschillende illustraties en heeft gevolgen voor de omliggende panden. Daarnaast is bij het bouwveld van Binckhorstlaan 151 de rooilijn verschoven, omdat in de ondergrond kabels en leidingen aanwezig zijn.

Paragraaf:	**Samenvatting wijzigingen:**
4.14	Impressie Binckhorst in 2050 – aanpassingen en correcties van rooilijnen.
5.2	Impressie Binckhavenkwartier – aanpassingen en correcties van rooilijnen.
5.3	Impressie Trekvlietkwartier– aanpassingen en correcties van rooilijnen.
5.4	Impressie Parkkwartier – aanpassingen en correcties van rooilijnen.
5.5	Impressie Mercuriuskwartier – aanpassingen en correcties van rooilijnen.

3.8 Metrages en woningaantallen

Door de verplaatsing van rooilijnen en voortschrijdende inzichten zijn er enkele verschuivingen geweest binnen het programma van woningen, bedrijven en voorzieningen. Daarnaast waren er op sommige punten afwijkingen tussen de BVO's en/of de woningaantallen die opgenomen zijn in het IGP, businesscase, PlanMER en het indicatieve 3D-model. Daarom zijn alle metrages nu geactualiseerd en bijgewerkt, zodat deze samen één samenhangend geheel vormen.

Paragraaf:	**Samenvatting wijzigingen:**
4.14	Wijzigingen in groenmetrages doorgevoerd t.g.v. rooilijnwijzigingen. Aannames m.b.t. de percentages in de openbare ruimte zijn herijkt.
4.14	Impressie Binckhorst in 2050 – aanpassingen en correcties programma, massa's en kavels o.b.v. nieuw model door inzichten.
4.15	Kaart Programma gemengde stadswijk– aanpassing onderlegger en verwerken van eerdergenoemde aanpassingen en correcties.
4.16	Kaart woningbouwprogramma – aanpassing onderlegger en verwerken van eerdergenoemde aanpassingen en correcties.
4.16	Aanpassing verdeling tabel woningbouw per kwartier o.b.v. nieuw model.
4.17	Kaart werkprogramma - aanpassing onderlegger en verwerken van eerdergenoemde aanpassingen en correcties.
4.17	Aanpassing werkprogramma en -typen o.b.v. nieuw model.
4.18	Kaart Programma voorzieningen – aanpassing onderlegger en verwerken van eerdergenoemde aanpassingen en correcties.
4.19	Programma maatschappelijke voorzieningen geconcretiseerd en per kwartier uitgewerkt.
4.19	Aanpassing programmatotalen in de uitgangspunten o.b.v. nieuw model.

5.2	Impressie Binckhavenkwartier – aanpassing programma, massa's en kavels o.b.v. nieuwe inzichten.
5.2	Telstaat Binckhavenkwartier – correctie telstaat o.b.v. nieuw model.
5.3	Impressie Trekvlietkwartier– aanpassingen en correcties van programma, massa's en kavels o.b.v. nieuwe inzichten.
5.3	Telstaat Trekvlietkwartier – correctie telstaat o.b.v. nieuw model.
5.4	Impressie Parkkwartier – aanpassingen en correcties van programma, massa's en kavels o.b.v. nieuwe inzichten.
5.4	Telstaat Parkkwartier – correctie telstaat o.b.v. nieuw model.
5.5	Impressie Mercuriuskwartier – aanpassingen en correcties van programma, massa's en kavels o.b.v. nieuwe inzichten.
5.5	Telstaat Mercuriuskwartier – correctie telstaat o.b.v. nieuw model.

3.9 Wijzigingen illustraties en tabellen

Een overzicht van de doorgevoerde wijzigingen in de illustraties en tabellen binnen deel C, deze zijn ook per thema benoemd in de in de bovenstaande tekst. Voor meerdere illustraties is de onderlegger aangepast om de visuele en inhoudelijke consistentie te vergroten, inclusief het correct opnemen van de bijbehorende ontwikkelkavels. Diverse kaarten zijn verduidelijkt of geactualiseerd op basis van voortschrijdend inzicht en om het kaartmateriaal beter te laten aansluiten op de onderdelen van het Intergemeentelijke Gebiedsprogramma.

Daarnaast zijn de diverse programmastaten aangepast op de doorgevoerde wijzigingen. Per deelgebied wordt bij het deel, waarin het totaal te realiseren programma wordt opgesomd, het onderscheid tussen normatief en expliciet programma niet meer gemaakt.

Paragraaf:	**Samenvatting wijzigingen:**
4.2	Schema Groen-blauw schakel – aanpassing contour Binckhorst met Sporendriehoek.
4.2	Schema Strategische locatie – aanpassing contour Binckhorst met Sporendriehoek.
4.3	Schema Symbiose oud en nieuw – aanpassing onderlegger en correctie van de Binckplekken.
4.3	Schema Verankerd in de stad – aanpassing onderlegger.
4.3	Schema Groen om de hoek – aanpassing onderlegger.
4.3	Schema Complete stadswijk – aanpassing onderlegger en correctie van hoogbouwaccenten.
4.5	Kaart Voetgangers – aanpassing onderlegger en aanpassing in overeenstemming met Buitenruimteplan.
4.6	Kaart Fietsers – aanpassing onderlegger en aanpassing in overeenstemming met Buitenruimteplan.
4.7	Kaart Openbaar vervoer – aanpassing onderlegger.
4.8	Kaart Autoverkeer – aanpassing onderlegger en aanpassing in overeenstemming met Buitenruimteplan.
4.11	Kaart Hernieuwbare Energiebronnen – aanpassing onderlegger en bepaling van geothermielocatie.
4.14	Impressie Binckhorst in 2050 – aanpassingen en correcties van rooilijnen, programma, massa's en kavels o.b.v. nieuw model door inzichten, toevoegen van Sporendriehoek, geothermie.
4.15	Kaart Programma gemengde stadswijk– aanpassing onderlegger en verwerken van eerdergenoemde aanpassingen en correcties.
4.16	Kaart woningbouwprogramma – aanpassing onderlegger en verwerken van eerdergenoemde aanpassingen en correcties.

4.16	Aanpassing verdeling tabel woningbouw per kwartier o.b.v. nieuw model.
4.17	Kaart werkprogramma - aanpassing onderlegger en verwerken van eerdergenoemde aanpassingen en correcties.
4.17	Aanpassing werkprogramma en -typen o.b.v. nieuw model.
4.18	Kaart Programma voorzieningen – aanpassing onderlegger en verwerken van eerdergenoemde aanpassingen en correcties.
4.19	Programma maatschappelijke voorzieningen geconcretiseerd en per kwartier uitgewerkt.
4.19	Aanpassing programmatotalen in de uitgangspunten o.b.v. nieuw model.
4.21	Spelregelkaart – aanpassing onderlegger en verwerken van eerdergenoemde aanpassingen en correcties.
4.24	Kaart Hoogbouwlocaties – aanpassing onderlegger en verwerken van eerdergenoemde aanpassingen en correcties. Uitbreiden hoogbouwzone Wegastraat (bestaand) en hoogbouwzones.
5.1	Kaart Vier kwartieren – aanpassing onderlegger.
5.2	Impressie Binckhavenkwartier – aanpassingen en correcties van rooilijnen, programma, massa's en kavels o.b.v. nieuwe inzichten.
5.2	Telstaat Binckhavenkwartier – correctie telstaat o.b.v. nieuw model.
5.3	Impressie Trekvlietkwartier– aanpassingen en correcties van rooilijnen, programma, massa's en kavels o.b.v. nieuwe inzichten.
5.3	Telstaat Trekvlietkwartier – correctie telstaat o.b.v. nieuw model.
5.4	Impressie Parkkwartier – aanpassingen en correcties van rooilijnen, programma, massa's en kavels o.b.v. nieuwe inzichten.
5.4	Telstaat Parkkwartier – correctie telstaat o.b.v. nieuw model.
5.5	Impressie Mercuriuskwartier – aanpassingen en correcties van rooilijnen, programma, massa's en kavels o.b.v. nieuwe inzichten.
5.5	Telstaat Mercuriuskwartier – correctie telstaat o.b.v. nieuw model.
5.5	Voorheen 4.20. Deelgebieden Lekstraat en Sporendriehoek – hogere resolutie kaart en verwijderen van metrages.
6.2	Kaart Fasering – aanpassing onderlegger en aanpassing fasering enkele kavels.
12.2	Kaart Hindercontouren – aanpassing onderlegger.

Deel D

4.1 Tekstuele aanpassingen

Na de terinzagelegging van het IGP zijn enkele tekstuele verschrijvingen geconstateerd die worden hersteld. Hieronder zijn deze opgenomen.

Paragraaf:	Samenvatting wijzigingen:
Hele document	Herstel tekstuele verschrijvingen
Hele document	Verbetering schrijfwijze planMER
2.2	Knip Geestbrug vervangen door Verkeersbelemmerende maatregel Geestbrug

4.2 Wijzigingen als gevolg van advies Commissie mer

Na de terinzagelegging van het IGP is advies van de Commissie mer ontvangen. Naar aanleiding daarvan zijn de volgende aanpassingen in deel D gedaan. De inhoudelijke aanpassingen in het PlanMER als gevolg van het advies Commissie mer zijn verwerkt in de wijzigingen van 4.3.

Paragraaf:	Samenvatting wijzigingen:
2.4.4	Alinea toegevoegd over rol commissie mer en algemene inhoud op advies

4.3 Wijzigingen als gevolg van wijzigingen in PlanMER

Ten tijde van de actualisatie zijn aanpassingen doorgevoerd in het PlanMER. Deze wijziging werkt door in verschillende paragrafen en alinea's van Deel D. Hieronder zijn deze opgenomen.

Paragraaf:	Samenvatting wijzigingen:
2.1	Laatste alinea • Tekstuele verbeteringen • Toelichting op aanvullende ronde onderzoeken van Arcadis
2.4.5	Alinea toegevoegd met uitleg over mutatieoverzicht PlanMER en aanvullende ronde onderzoeken van Arcadis
2.5.1.2	Toevoeging aanhef uitleg doelbereik
2.5.1.2	Onder dragend principe symbiose van oud en nieuw • Toevoegen van doel 'karakteristiek en innovatief' in de beoordeling, inclusief toelichting • Hernoemen doel 'versterken innovatief en creatief klimaat'
2.5.1.2	Onder dragend principe verankerd in de stad • Toevoegen van doel 'bereikbaar en verbonden', inclusief toelichting • Tekstuele aanpassingen in doel 'beter verbonden en meer toegankelijk' • Herschrijven zin over parkeren op straat • Toevoegen van alinea Bouwverkeer over faseringsdraaiboek in doel 'hubs en deelmobiliteit'
2.5.1.2	Onder dragend principe groen om de hoek • Toevoegen van doel 'groen en gezond', inclusief toelichting

	• Toevoegen streven robuuste groenstructuur met inheemse beplanting in doel 'naar een klimaatbestendige Binckhorst' • Herschrijven zin hogere geluidswaarden
2.5.1.2	Onder dragend principe complete stadswijk • Toevoegen van doel 'levendig en gemengd', inclusief toelichting • Hernoemen doel 'Afgeronde buurtjes
2.5.1.3.1	Onder locatie Geothermie • Alinea locatie Vestaweg gewijzigd • Aan de alinea Locatie Binckhorst Noordwest A 'en de locatie Binckhorst Noord B' toegevoegd en de alinea's samengevoegd en gewijzigd • Alinea na 'locatie Trekvlietplein' is gewijzigd • Samenvattende beoordelingstabel is gewijzigd • Conclusie na beoordelingstabel is gewijzigd
2.5.1.3.2	• Zin over de geluidssituatie in Sporendriehoek gewijzigd • Deelgebied Lekstraat Zuid toegevoegd het ontraden van woningbouw vanuit PlanMER
2.5.1.3.3	• Woningen binnen hindergebieden stof gewijzigd • Industrie vervangen door activiteiten • Wijzigen van de afbeelding samenvatting effectbeoordeling varianten milieubelastende activiteiten
2.5.1.3.4	Bedrijvigheid Mercuriuskwartier is toegevoegd als variant
2.5.1.4.4	Aanleg afsluiting autoverkeer is verplaatst en in deze alinea is de gevoeligheidsanalyse Langgerekte gebouwen langs drukke wegen is toegevoegd
2.5.2.1	Actualisatie Effecten basisalternatief
2.5.2.3.1	Tekstuele aanpassingen in onderdelen maaiveldvariant en tunnelvariant
2.5.2.3.2	• Uitleg toegevoegd waarom in de effectbeoordeling geen onderscheid kan worden gemaakt tussen de minimale en maximale variant in het programma Sporendriehoek
2.5.2.3.2	• Tekstuele toevoeging in verdere detaillering in de conclusie ten aanzien van doorstroming
2.5.2.3.3	Vervanging van paragraaf over de eindhalte station Voorburg, wijziging is onder andere door toevoeging Variant Maanweg, inclusief afbeelding
2.5.2.3.4	Vervangen paragraaf over de maatregelpakketten autoverkeer
2.5.2.3.4	Aanpassen verwijzing naar hoofdstuk in planMER waarin de gevoeligheidsanalyses zijn beschreven
2.5.2.3.8	Rooilijn Maanweg gewijzigd in Inrichting Maanweg
2.5.2.3.9	Paragraaf is geschrapt, in het PlanMER is dit geen gevoeligheidsanalyse meer maar een separaat variantenhoofdstuk
2.5.3	In de aanbevelingen zijn de volgende wijzigingen aangebracht: • Tekstuele aanpassingen in de 1e en 2e alinea vanwege actualisatie in het proces • Onder (duurzame) mobiliteit is de keuze opgenomen voor een tunnelvariant • Onder doorstroming autoverkeer is toegevoegd dat gebruik is gemaakt van dynamische simulaties • Onder het kopje doorontwikkeling Binckhorst zijn enkele besluiten toegelicht die zijn genomen (locatie Geothermie, geen woonprogramma in Sporendriehoek en uitplaatsing afvalcluster)

- Onder Autoparkeren is toegevoegd hoe de aanpassing van betaald parkeren / blauwe zones verloopt
- Onder Natuur, stedelijk groen, maatschappelijke voorzieningen en klimaatadaptatie zijn alinea's toegevoegd over bomen en stikstof
- Onder Gezonde leefomgeving is een alinea toegevoegd over de besluitvorming over uitplaatsen afvalcluster
- Onder Ruimtelijke en stedenbouwkundige kwaliteit is de eerste alinea aangepast met o.a. vermelding naar buitenruimteplan

4.4 Overige wijzigingen

Wijzigingen in de algemene delen van Deel D zijn hieronder opgenomen.

Paragraaf:	**Samenvatting wijzigingen:**
2.4.6.2	SO+ gaat op onderdelen uit van meerdere varianten
2.4.6.2	Actualisatie afbeelding 1 • Tekstuele aanpassingen onderschrift afbeelding 1 • Verwerken aanpassingen in uitgangspunten in IGP
2.4.6.2	Actualisatie afbeelding 2 • Tekstuele aanpassingen onderschrift afbeelding 2 • Verwerken aanpassingen in uitgangspunten PlanMER
2.4.6.3	Actualisatie afbeelding 3 • Tekstuele aanpassingen aanheft alinea en onderschrift afbeelding 3 • Verwerken aanpassingen in uitgangspunten PlanMER
3.2	De tekst over de keuze voor de juridisch planologische inpassing van De Vlietlijn is aangepast en de planning.