Leidschendam-Voorburg

Beantwoording feitelijke/technische vragen van de fractie van Aandacht-LV: aantal verslepingen op basis van de wegsleepverordening (iBabs 1987)

Sinds 25 oktober 2024 is de Wegsleepverordening Leidschendam-Voorburg van kracht. De verordening maakt het mogelijk voertuigen onder de daarvoor geldende wettelijke voorwaarden te verwijderen, over te brengen en in bewaring te stellen.

Om een beeld te krijgen van de toepassing in de praktijk, wil de fractie Aandacht-LV inzicht krijgen in het aantal voertuigen dat sinds de invoering is verwijderd en overgebracht, het aantal meldingen dat door inwoners is gedaan en de verhouding tussen deze meldingen en de inzet van handhaving. Daarbij onderkennen wij dat meerdere meldingen betrekking kunnen hebben op hetzelfde voertuig/situatie en dat handhaving ook ambtshalve kan plaatsvinden, waardoor het aantal meldingen niet één-op-één overeen hoeft te komen met het aantal handhavingsacties of verwijderde voertuigen.

In artikel 1 van de verordening wordt voor het begrip *“voertuig”* verwezen naar het RVV 1990. Daaronder vallen (brom)fietsen, gehandicaptenvoertuigen, motorvoertuigen, trams en wagens. De werking van de Wegsleepverordening is daarmee niet beperkt tot personenauto’s of andere motorvoertuigen. Artikel 2 bepaalt daarnaast op welke wegen en weggedeelten binnen de gemeente de Wegsleepverordening kan worden toegepast. Daarbij wordt aangesloten bij de categorieën die zijn opgenomen in het landelijke Besluit wegslepen van voertuigen. De verordening bevat tevens bepalingen over de plaats van bewaring, de kosten en enkele andere situaties waarin motorrijtuigen kunnen worden overgebracht en bewaard.

Vraag 1

Hoeveel voertuigen zijn sinds 25 oktober 2024 daadwerkelijk verwijderd, overgebracht en in bewaring gesteld met toepassing van de Wegsleepverordening? Graag uitgesplitst naar 2024, 2025 en 2026 tot en met de meest recente beschikbare datum.

Antwoord op vraag 1:

Sinds 25 oktober 2024 zijn in totaal negen voertuigen weggesleept en in bewaring gesteld op basis van de Wegsleepverordening. Het verloop per jaar is als volgt:

- 2024: 1 voertuig
- 2025: 5 voertuigen
- 2026 (tot op heden): 3 voertuigen

Vraag 2

Hoe zijn deze aantallen verdeeld naar soort voertuig? Graag in ieder geval uitgesplitst naar: personenauto, bromfiets/snorfiets, fiets, gehandicaptenvoertuig, bestelauto, vrachtauto, motorfiets, aanhanger en overige voertuigen.

Antwoord op vraag 2

In alle gevallen ging het om auto's. Fietsen, bromfietsen, gehandicaptenvoertuigen en andere vervoersmiddelen zijn niet weggesleept. Van de negen voertuigen betrof het in acht gevallen een reguliere personenauto en in één geval een bestelauto.

Vraag 3

Voor welke overtredingen of situaties zijn voertuigen verwijderd, en hoeveel voertuigen zijn per categorie om die reden weggesleept?

Antwoord op vraag 3

De negen voertuigen zijn om verschillende redenen weggesleept. Vier personenauto’s werden weggesleept vanwege het overtreden van een tijdelijk parkeerverbod, en één bestelauto wegens het negeren van een tijdelijk stilstaan verbod. Een personenauto werd verwijderd omdat deze zonder geldige kaart op een gehandicaptenparkeerplaats stond geparkeerd, en een andere personenauto blokkeerde de in- en uitrit van een woonhuis, waardoor bewoners hun woning niet konden bereiken. Tot slot zijn er in twee gevallen personenauto’s weggesleept op een evenementenlocatie. Van deze twee voertuigen is de exacte overtredingsgrond niet meer te herleiden.

Vraag 4

Vanaf welke straten (of weggedeelten) zijn voertuigen verwijderd, en hoeveel voertuigen zijn per locatie verwijderd?

Antwoord op vraag 4

Het gaat om de volgende straten: Queridostraat te Voorburg (één voertuig), de Damlaan te Leidschendam (twee voertuigen), de Vliegerlaan te Voorburg (één voertuig), van Duivenvoordelaan te Voorburg (één voertuig), Prins Albertlaan te Voorburg (één voertuig), van Everdingenstraat te Voorburg (één voertuig), Von Gesaustraat te Voorburg (één voertuig) en de Maalderijstraat te Voorburg (één voertuig).

Vraag 5

Zijn er locaties die als wegsleep-hotspot (een locatie waar veel auto's worden weggesleept) kunnen worden aangemerkt?

Antwoord op vraag 6

Het wegslepen van een voertuig is een middel dat door het college kan worden ingezet. In de praktijk maken boa's en de politie op straat deze afweging. Wanneer een situatie vraagt om het verwijderen van een voertuig, is men verplicht om eerst te proberen de bestuurder te achterhalen. Daarnaast wordt de nut en noodzaak van het wegslepen beoordeeld; een voertuig dat op een rijbaan met een parkeerverbod staat, wordt bijvoorbeeld niet automatisch weggesleept. Vanwege deze zorgvuldige afweging is er geen sprake van specifieke hotspots waar veel auto's worden weggesleept.

Vraag 6

Hoe vaak is sinds 25 oktober 2024 een bergingsvoertuig opgeroepen zonder dat uiteindelijk een voertuig naar de bewaarplaats is overgebracht?

a. Hoeveel van deze gevallen zijn als loze rit geregistreerd?

Antwoord op vraag 6

Sinds 25 oktober 2024 is dertien keer een bergingsvoertuig opgeroepen. In vier gevallen bleek sprake te zijn van een loze rit.

Vraag 7

Op welke wijze kunnen inwoners een voertuig melden dat mogelijk op grond van de Wegsleepverordening kan worden verwijderd, via welke meldkanalen kan dit en welke informatie wordt daarbij gevraagd?

Antwoord op vraag 7

Inwoners kunnen niet specifiek verzoeken om een voertuig op grond van de Wegsleepverordening te laten wegslepen. Dit is namelijk een bevoegdheid van het college van burgemeester en wethouders, die alleen in specifieke situaties, na zorgvuldige afweging en als uiterst middel wordt toegepast als de situatie daar naar vraagt.

Inwoners kunnen hinderlijke of onwettige situaties — zoals een auto in een parkeerverbodszone — wel melden via de reguliere online gemeentekanalen of via de politie (0900-8844). Een boa of een politieagent ter plaatse beoordeelt vervolgens de overtreding en de noodzaak om het voertuig te verwijderen. Voordat een berger wordt ingeschakeld, onderzoeken de ambtenaren, bijvoorbeeld via het kenteken, of de bestuurder alsnog bereikt kan worden. Het eventuele wegslepen van een voertuig staat overigens los van het opleggen van een reguliere verkeersboete op basis van de Wet administratieve handhaving verkeersvoorschriften.

Vraag 8

Hoeveel van dergelijke meldingen zijn sinds 25 oktober 2024 ontvangen? Graag per jaar aangeven:

- hoeveel meldingen zijn ontvangen;
- bij hoeveel meldingen handhaving ter plaatse is ingezet;
- wat de gemiddelde tijd was tussen de melding en de inzet ter plaatse;
- bij hoeveel meldingen geen inzet of verwijdering heeft plaatsgevonden;
- en, voor zover geregistreerd, wat daarvan de reden was.

Antwoord op vraag 8

Op deze vraag kunnen wij geen eenduidig antwoord geven. Deze vraag is niet te beantwoorden. Het wegslepen van een voertuig is een uiterst redmiddel. Er vindt alleen een registratie plaats wanneer een voertuig daadwerkelijk wordt weggesleept; er wordt niet bijgehouden hoe vaak een situatie zich voordoet waarin de toepassing van de Wegsleepverordening mogelijk zou zijn geweest.