

Aan de raad van de gemeente
LEIDSCHENDAM-VOORBURG



**Leidschendam-
Voorburg**

Datum 8 september 2026

Nummer 4868

Onderwerp Raadsbrief Beantwoorden schriftelijke politieke vragen fractie Aandacht L-V inzake
onderbouwing en publicatie verkeersbesluit blauwe zones rondom de Mall

Portefeuillehouder Wethouder Belt

1. Aanleiding

Het college heeft schriftelijke politieke vragen ontvangen van fractie Aandacht L-V inzake Beantwoorden van de schriftelijke vragen van de fractie Aandacht L-V over Onderbouwing en publicatie verkeersbesluit blauwe zones rondom de Mall. De vragen zijn als bijlage bij deze raadsbrief gevoegd. De vragen zullen onder punt 2 Inhoudelijke uiteenzetting worden beantwoord.

2. Inhoudelijke uiteenzetting

Vraag 1

Kan het college uitleggen waarom zowel het verkeersbesluit Oude Trambaan als dit omvangrijke verkeersbesluit gedurende de zomervakantie is gepubliceerd, terwijl het parkeerregime pas op 1 maart 2027 ingaat?

a. Welke concrete bestuurlijke of juridische noodzaak bestond er om de publicatie niet uit te stellen tot na de vakantieperiode?

Antwoord

De feitelijke vragen over het verkeersbesluit Oude Trambaan in Leidschendam zijn beantwoord onder dossiernummer 1952.

Voor de volledigheid wordt opgemerkt dat de invoering van de parkeerregulering in de wijken rondom de Mall of the Netherlands in Leidschendam op een tweetal manieren wordt geregeld: via een aanwijzingsbesluit vergunningparkeren en een verkeersbesluit blauwe zones. Beide besluiten zijn gelijktijdig gepubliceerd op 28 juli 2026.

De aanloop naar beide besluiten is gebaseerd op een tweetal raadsvoorstellen (dossiernummers 3223 en 4664) met een zeer uitgebreide voorbereiding waarbij er al veel participatie en het nodige onderzoek heeft plaatsgevonden. Beide besluiten zijn de voltooiing van de grondslag van de invoering van parkeerregulering. In de aanloop naar dit besluit heeft er al veel participatie met inwoners plaatsgevonden. Vervolgens zijn deze besluiten juist ruim voor de daadwerkelijke invoeringsdatum genomen zodat inwoners, ondernemers en instellingen hierop kunnen anticiperen en het duidelijk is dat er een vorm van parkeerregulering op 1 maart 2027 van kracht wordt.

Vraag 2

2. Deelt het college de opvatting dat inwoners niet alleen formeel 6 weken bezwaar

moeten kunnen maken, maar ook daadwerkelijk voldoende gelegenheid moeten krijgen om het besluit te bestuderen, documenten op te vragen en deskundige ondersteuning te zoeken?

- a. Zo ja, hoe is dat bij deze publicatie gewaarborgd?
- b. Zo nee, waarom niet?

Antwoord

Zoals toegelicht in de beantwoording van de feitelijke politieke vragen (dossiernummer 752) hebben belanghebbenden de mogelijkheid om tot 8 september een bezwaarschrift pro forma in te dienen. Hiermee wordt de termijn waarop bezwaargronden kunnen worden aangedragen verlengd.

Vraag 3

Is het college bereid om binnen 5 werkdagen het volledige dossier openbaar te maken, waaronder in ieder geval:

- het volledige politieadvies van 15 juni 2026;
 - de volledige en meest actuele parkeerdrukmetingen;
 - de analyse van mogelijke waterbedeffecten;
 - het bebodings- en markeringsplan;
 - het ontheffingsbeleid;
 - de verslagen van het overleg met betrokken instellingen
- a. Indien documenten niet beschikbaar zijn. Kan het college dan per document uitleggen waarom deze niet beschikbaar is en wanneer deze wel beschikbaar komt?
 - b. Zo nee, waarom niet?

Antwoord

Het college wijst erop dat er een staande afspraak ligt om schriftelijke politieke vragen te beantwoorden binnen de geldende termijn, en dus ook rekening te houden met het zomerreces. De feitelijke onderbouwing van de invoering van parkeerregulering is gebaseerd op de parkeerdrukmetingen zoals aangegeven in het raadsvoorstel met dossiernummer 4464. In dit raadsvoorstel heeft het college toegezegd de mogelijke waterbedeffecten te monitoren. De omvang van het gekozen gebied is gedaan vanuit vakinhoudelijke kennis met betrekking tot de loopafstand van parkeerders, prijsprikkels en in combinatie met de gemeten parkeerdruk. De monitoring van deze parkeerdruk zal uitwijzen of deze inschatting klopt. Deze lijn is eveneens bevestigd in de raadsinformatiebrief Informeren over het aanwijzingsbesluit vergunningparkeren en het verkeersbesluit blauwe zone in het gebied Leidschendam-midden en Damsigt (dossiernummer 4817). Het ontheffingenbeleid en het bebording- en markeringsplan worden volgens planning in het 3^e en 4^e kwartaal uitgewerkt en vastgesteld, en zijn bovendien van uitvoerende aard.

Vraag 4

Is het college bereid om, zodra het volledige dossier beschikbaar is, inwoners opnieuw een volledige termijn van zes weken te bieden om hun bezwaar in te dienen of aan te vullen?

a. Zo nee, waarom niet? Hoe kunnen inwoners zonder essentiële onderliggende stukken een volwaardig bezwaar indienen?

Antwoord

Nee, het college is niet voornemens om zowel het verkeersbesluit als het aanwijzingsbesluit in te trekken en opnieuw te publiceren. Voor beide besluiten geldt dat ze het sluitstuk vormen van de juridische grondslag voor de invoering. In het verkeersbesluit is de motivering voor de invoering van blauwe zones overeenkomstig de vereisten van de Wegenverkeerswet opgenomen.

Het aanwijzingsbesluit vergunningparkeren is genomen op grond van artikel 3 van de Verordening vergunningparkeren Leidschendam-Voorburg 2026. Beide besluiten zijn een rechtstreeks gevolg van het raadsvoorstel dat op 9 december 2025 is vastgesteld. Beide besluiten zijn op zichzelf leesbaar en interpreteerbaar. Bovendien zijn beide besluiten het resultaat van een uitgebreid doorlopen traject dat op diverse raads- en collegebesluiten is gebaseerd. De vereisten van de Algemene wet bestuursrecht, de Wegenverkeerswet en de Verordening vergunningparkeren Leidschendam-Voorburg 2026 zijn gevolgd.

Vraag 5

Was het politieadvies van 15 juni 2026 positief, negatief of voorwaardelijk?

a. Welke aandachtspunten noemt het politieadvies over de bebording, verkeersveiligheid en handhaafbaarheid, en is het college op onderdelen van het advies afgeweken?

Antwoord

De politie adviseert op het verkeersbesluit blauwe zones. Het verkeersbesluit bevat de motivering waarom het college de invoering van een blauwe zone noodzakelijk acht. De politie kan de motivering en de daardoor benodigde bebordingsmaatregelen goed volgen en heeft daarom positief geadviseerd over dit verkeersbesluit.

Vraag 6

Hoe kan het college stellen dat het besluit zorgvuldig en evenredig is voorbereid, terwijl de regelingen voor kerkgenootschappen, zorginstellingen en sportverenigingen, de kentekenregistratie, de urensaldo, de nadere regels en het handavingsplan pas na vaststelling van het verkeersbesluit verder worden uitgewerkt?

Antwoord

Het aanwijzingsbesluit vergunningparkeren en het verkeersbesluit blauwe zones zijn door het college vastgesteld en vormen de juridische basis voor de invoering van het parkeerreguleringsregime. Het college hecht aan een zorgvuldige uitrol van de parkeerregulering en heeft contact met de door u genoemde belanghebbenden. Met deze belanghebbenden is al een eerste gespreksronde gevoerd. De komende tijd werkt het college de nadere regelgeving rondom urensaldi en kentekenregistratie in samenwerking met de belanghebbenden uit.

Vraag 7

Waarom geldt voor alle locaties dezelfde maximale parkeerduur van 2 uur?

a. Kan het college per locatie onderbouwen waarom 2 uur voldoende is voor bijvoorbeeld een ziekenhuisbezoek, kerkdienst/moskeebezoek, sportwedstrijd, bridgespel, training of maatschappelijke bijeenkomst, en welke alternatieve parkeeruren of locatiespecifieke regelingen zijn onderzocht?

Antwoord

Het college volgt voor de vaststelling van de blauwe zones de beleidslijn zoals vastgelegd in de Nota parkeerbeleid Leidschendam-Voorburg 2021. Hiervoor gelden de volgende afspraken:

- Voor winkelgebieden geldt een blauwe zone met een korte parkeerduur zonder ontheffingen;
- Voor sportparken geldt een blauwe zone met ontheffingen voor de gewenste doelgroepen. Bij onvoldoende effect kan een blauwe zone worden ingesteld in de omgeving rond een bedrijventerrein of sportterrein om overlast van werknemers en/of bezoekers tegen te gaan. De grootte en tijden van de blauwe zone dienen te worden afgestemd op de omvang en momenten van de overlast.

Een consistent parkeerregime is gebaat bij een maximale tijdsduur. Het college heeft gekozen voor twee uur maximale parkeertijd in blauwe zones zodat de vraag naar kort parkeren kan worden gefaciliteerd. Voor een langere parkeerduur maakt het college een ontheffingsregeling zodat de genoemde groepen belanghebbenden een langduriger parkeerduur krijgen. Dit geldt niet voor de locatie Antoniushove van het HMC; parkeren voor het personeel wordt gefaciliteerd op het eigen parkeerterrein en bezoekers kunnen parkeren in de parkeergarage onder het ziekenhuis.

Vraag 8

Waarom verschillen de venstertijden in het verkeersbesluit, het aanwijzingsbesluit en de raadsbrief?

a. Welke tijden zijn juridisch leidend, hoe wordt dit voor inwoners en weggebruikers duidelijk gemaakt en worden de stukken formeel gecorrigeerd?

Antwoord

Het college zal deze omissie repareren via een aanvullend besluit op het verkeersbesluit. De tijden zoals opgenomen in de gepubliceerde besluiten zijn juridisch bindend.

Vraag 9

Het Populytics-onderzoek ging vooral over vergunningparkeren in de woonwijken en niet over de precieze begrenzing, parkeerduur en venstertijden. Waarop baseert het college dat er voor deze zones en parkeerduur voldoende draagvlak bestaat en de maatregel evenredig is?

Antwoord

Voor de motivering van het criterium draagvlak verwijst het college naar het raadsvoorstel met dossiernummer 4464.

Vraag 10

Participatie is volgens het college essentieel, maar door publicatie tijdens de schoolvakantie worden de praktische mogelijkheden om bezwaar te maken beperkt.

Is het college daarom, mede gezien de ontbrekende stukken, niet uitgewerkte uitzonderingen en handhaving en onduidelijkheden in de besluiten, bereid het verkeersbesluit op te schorten en pas met een volledig en controleerbaar dossier opnieuw te publiceren?

a. Zo nee, waarom acht het college deze werkwijze wel zorgvuldig tegenover de rechtstreeks betrokken inwoners?

Antwoord

Het college verwijst naar de beantwoording van de vragen 1, 2 en 4.

burgemeester en wethouders van Leidschendam-Voorburg,

R.J. den Haan
secretaris

M.W. Vroom
burgemeester

Bijlage behorende bij deze raadsbrief:

4868 Schriftelijke vragen van de fractie Aandacht L-V inzake onderbouwing en publicatie verkeersbesluit blauwe zones rondom de Mall