

Zienswijzennota ontwerp-Verkeersbesluit voor het uitbreiden van de venstertijden van de parkeerschijfzone Voorburg West

ID 4483

Inleiding

Het college heeft op 15 juli 2025 ingestemd met concept parkeermaatregelen in Voorburg West. Een onderdeel van deze concept parkeermaatregelen is het 'ontwerp-Verkeersbesluit voor het uitbreiden van de venstertijden van de parkeerschijfzone Voorburg West' (hierna: ontwerp-Verkeersbesluit). Met het ontwerp-Verkeersbesluit wordt voorgesteld om de venstertijden van de parkeerschijfzone Voorburg West aan te passen naar 08.00 tot 24.00 uur van maandag tot en met zondag.

Het ontwerp-Verkeersbesluit heeft ter inzage gelegen in de periode van 10 september 2025 tot en met 18 november 2025. In totaal heeft de gemeente 33 zienswijzen ontvangen. Er zijn geen zienswijzen buiten de zienswijzetermijn binnen gekomen. Alle zienswijzen zijn ontvankelijk.

Het college neemt de zienswijzen zeer serieus. De zienswijzen hebben niet geleid tot een aanpassing van het definitieve verkeersbesluit, maar wel tot een aanscherping van het parkeerbeleid in Voorburg West. In deze zienswijzennota wordt een reactie gegeven op de ingediende zienswijzen. Veel van de zienswijzen hebben overeenkomende vragen, stellingen of zorgen. Daarom is ervoor gekozen om de zienswijzen niet per indiener te behandelen, maar per thema:

1. Positieve zienswijzen
2. Zienswijzen over venstertijden
3. Zienswijzen over parkeerduur met parkeerschijf van 2 uur
4. Zienswijzen over handhaving
5. Zienswijzen over andere vormen van parkeerregulering
6. Zienswijzen over de relatie met de gemeente Den Haag
7. Zienswijzen over de wijze van parkeren half op de stoep
8. Overige Zienswijzen

Per zienswijze is aangegeven hoe vaak het in totaal genoemd is. De zienswijzen die groen zijn gemarkeerd hebben geleid tot een aanscherping van het parkeerbeleid in Voorburg West.

Positieve zienswijzen

Nr	Zienswijze	Frequentie	Reactie m.b.t. ontwerp-Verkeersbesluit
1	Positief over het voornemen van de gemeente om de venstertijden van de parkeerschijfzone uit te breiden en daarmee overlast van geparkeerde auto's uit buurgemeenten tegen te gaan.	6	De zienswijze onderschrijft de bedoeling van het ontwerp-Verkeersbesluit.

Zienswijzen over venstertijden

Nr	Zienswijze	Frequentie	Reactie m.b.t. ontwerp-Verkeersbesluit
2	Uitbreiden venstertijden tot 24.00 uur buitensporig. Verzoek om uit te breiden tot 20.00 uur.	2	De gemeente Den Haag heeft betaald parkeren ingevoerd in de Binckhorst tot 24.00 uur. Het college acht het daarom gepast om vergelijkbare venstertijden te hanteren voor de parkeerschijfzone in Voorburg West.

			Stel dat de parkeerschijfzone venstertijden tot 20.00 uur heeft, dan kan een autobestuurder vanaf 18.00 uur al parkeren met een parkeerschijf (2 uur parkeren met parkeerschijf mogelijk). Dan zal het nieuwe parkeerbeleid in Voorburg West niet effectief zijn.
3	Parkeerregulering enkel in avond nodig. Verzoek om te reguleren tussen 16.00 uur en 24.00 uur.	1	Tot nu toe heeft de parkeerschijfzone venstertijden op werkdagen van 8.00 tot 17.00 uur. Deze tijdsvensters zijn ooit vastgesteld omdat werknemers in de Binckhorst in Voorburg West parkeerden. Het aantal werknemers in de Binckhorst is heden ten dage lager dan een paar jaar terug. Echter heeft Den Haag het voornemen geuit om betaald parkeren in te voeren in de Binckhorst 7 dagen per week van 8:00 tot 24:00 uur. Ook wordt de Binckhorst geen 'pure' woonwijk, maar een hoog stedelijk gebied met zowel veel woningen, arbeidsplaatsen en voorzieningen. Het college acht de gekozen venstertijden van 8:00 tot 24:00 voor de parkeerschijfzone van Voorburg West dus de meest toekomstbestendige maatregel. Parkeeroverlast kan zich zowel overdag als in de avond voordoen.
4	Het uitbreiden van venstertijden gaat bewoners belemmeren om in de buurt te parkeren zonder parkeerontheffing	15	De openbare parkeerplaatsen in Voorburg West zijn in eerste instantie bedoeld voor bewoners en bezoekers van bewoners in Voorburg West. De beschikbare parkeerruimte is schaars. Daarom heeft het college naast het verkeersbesluit ook een ontheffingenbeleid voor de parkeerschijfzone van Voorburg west vastgesteld. Een van de beleidsregels houdt in dat bewoners die één of meerdere parkeerplaatsen op eigen terrein hebben, in aanmerking komen voor één of zelfs geen parkeerontheffing. Het college heeft dit besluit genomen om efficiënt om te gaan met de parkeerruimte. Het is niet de bedoeling dat bewoners die meerdere parkeerplaatsen op eigen terrein hebben dan in de openbare ruimte parkeren.
5	In het zuidelijke deel van Voorburg West lijkt deze maatregel overbodig. Aan het begin van de Heeswijkstraat staan volgens mij geen bewoners uit Den Haag geparkeerd.	2	Het college kiest ervoor om toekomstbestendig parkeerbeleid in te voeren in Voorburg West. Wanneer enkel straten in het grensgebied met Den Haag worden aangescherpt, zal de parkeerdruk enkel verschuiven naar straten die nog niet zijn gereguleerd in de avond- en weekenduren.

Zienswijzen over parkeerduur met parkeerschijf van 2 uur

Nr	Zienswijze	Frequentie	Reactie m.b.t. ontwerp-Verkeersbesluit
6	Specifiek voor kerkgenootschap: Welke (negatieve) effecten heeft de uitbreiding van de venstertijden van de parkeerschijfzone voor de kerk.	1	De gemeente heeft contact opgenomen met de kerk. Voor reguliere kerkdiensten lijkt de uitbreiding van de venstertijden geen probleem. In de kerk worden ook koorrepetities gehouden. Deze kunnen 2 uur duren, met soms een kleine uitloop. Dit valt net binnen de marge van de parkeerschijfduur van 2 uur. Wanneer de parkeermaatregelen worden geëvalueerd zal de gemeente contact opnemen met de kerk om te bespreken of het nieuwe parkeerbeleid werkt voor hun bezoekers, of dat er toch aanpassingen nodig zijn.

Zienswijzen over handhaving

Nr	Zienswijze	Frequentie	Reactie m.b.t. ontwerp-Verkeersbesluit
7	Wat is het handhavingsplan in Voorburg West? Gemeente moet meer handhaven.	5	De gemeente ontvangt meerdere signalen van een toenemend aantal auto's uit Den Haag dat parkeert in Voorburg West. Dit gebeurt met name in het noordelijke deel van de wijk rondom de Westenburgstraat, Overburgkade en Binckhorstlaan. De gemeente zal volgend jaar meer gericht gaan handhaven in deze delen van de wijk om parkeeroverlast tegen te gaan.
8	Kan controle op de parkeerschijfzone plaatsvinden met een scanauto?	2	Nee, een parkeerschijfzone kan niet volledig gecontroleerd worden met een scanauto. Een scanauto scant kentekens en parkeerduur en koppelt deze aan parkeerrechten van het voertuig. In dit geval zijn parkeerrechten het hebben of niet hebben van een parkeerontheffing. In een parkeerschijfzone kan ook geparkeerd worden met een parkeerschijf. Dat neemt de scanauto niet waar. Daarom is een volledig geautomatiseerde controle met een scanauto niet mogelijk.
9	Kan een bewoner ook laat op de avond de meldkamer bereiken van handhaving?	1	De meldkamer van handhaving is doordeweeks open tot 17:00 uur. Daarbuiten kan de bewoner altijd contact opnemen met de politie. De politie kan een melding zelf oplossen, of neemt contact op met de dienstdoende ambtenaar van de gemeente.

Zienswijzen over andere vormen van parkeerregulering

Nr	Zienswijze	Frequentie	Reactie m.b.t. ontwerp-Verkeersbesluit
10	Waarom wordt er geen betaald parkeren ingevoerd in Voorburg West?	3	Op grond van de Nota Parkeerbeleid 2021 kan het college geen volledig gefiscaliseerd parkeerregime (betaald parkeren) invoeren.
11	MKB Leidschendam-Voorburg: Parkeerregulering in Voorburg West kan een parkeerschijfzone of betaald parkeren zijn, maar geen parkeren voor vergunninghouders, in verband met bereikbaarheid van ondernemers.	1	Voordat het college een vorm van parkeerregulering invoert wordt er altijd geparticipeerd met belanghebbenden. Het college vindt het belangrijk dat ondernemers zo min mogelijk worden gehinderd in hun bedrijfsvoering. Parkeren voor vergunninghouders zal daarom een minder geschikt instrument zijn in straten waar ondernemers zijn gevestigd die ook klanten ontvangen. In Voorburg West is een parkeerschijfzone meer passend dan parkeren voor vergunninghouders.
12	Gemeente moet APV-artikel 5:8 gebruiken om grote parkerende bedrijfsbussen te weren uit woonwijken in de avond- en nachtelijke uren.	2	Het college gaat onderzoek doen naar de mogelijkheden dat het APV-artikel 5:8 biedt. Het is begrijpelijk dat bewoners het onprettig ervaren dat er grote bedrijfsbussen parkeren in woonwijken. Aan de andere kant heeft een bedrijfsbus ook een economische functie voor een werknemer (in onze gemeente). Het college zal nader onderzoek doen en een belangenafweging maken.

Zienswijzen over relatie met gemeente Den Haag

Nr	Zienswijze	Frequentie	Reactie m.b.t. ontwerp-Verkeersbesluit
13	Gemeente Leidschendam-Voorburg moet zelf parkeergarages ontwikkelen en geld vragen aan bewoners van Den Haag om hier te parkeren.	1	Het college heeft nooit het voornemen gehad om parkeergarages voor buurgemeenten te ontwikkelen. Los van financiële uitdagingen, zou het betekenen dat de gemeente autobezit- en gebruik van buurgemeenten gaat stimuleren en daarmee ook meer verkeersdruk creëert. Dat is voor bewoners van Voorburg onwenselijk.
14	Gemeente Leidschendam-Voorburg hoort zich sterker op te stellen naar gemeente Den Haag en eisen dat parkeernormen in de Binckhorst worden verhoogd.	1	De gemeente Den Haag is verantwoordelijk voor haar eigen woningbouwopgave en parkeerbeleid. Op bestuurlijk en ambtelijk niveau hebben Den Haag en Leidschendam-Voorburg contact om gebiedsontwikkelingen ruimtelijk inpasbaar te maken zonder dat dit grote nadelige gevolgen heeft voor bestaande bewoners. Het uitbreiden

			van de venstertijden van de parkeerschijfzone in Voorburg West is bijvoorbeeld een maatregel die voorkomt dat er parkeeroverlast ontstaat vanuit buurgemeenten.
15	Gemeente Den Haag hoort de kosten te betalen voor parkeerontheffingen in Voorburg West	2	Een gemeente is verantwoordelijk voor haar eigen parkeerbeleid. De gemeente Leidschendam-Voorburg mag enkel legeskosten in rekening brengen voor het uitgeven van parkeerontheffingen. Dit zijn de administratieve kosten die de gemeente maakt bij de uitgifte van parkeerontheffingen.
16	Verzoek om inrijverbod in Voorburg West en enkel bewoners met ontheffing mogen naar binnen rijden, naar het model van enkele centrumstraten in Amsterdam of Den Bosch.	1	Deze voorgestelde maatregel heeft geen verband met de voorgestelde parkeermaatregelen in Voorburg West.

Zienswijzen over de wijze van parkeren half op de stoep

Nr	Zienswijze	Frequentie	Reactie m.b.t. ontwerp-Verkeersbesluit
17	Gemeente moet duidelijk maken dat 'Canadees' parkeren wordt gedoogd in sommige straten in Voorburg West.	4	De gemeente gaat het zogenoemde 'Canadees' parkeren (twee wielen op de stoep) niet formeel gedogen.
18	Verzoek om plaatsen verkeersbord E8 (Canadees parkeren) in straten waar Canadees parkeren wordt gedoogd.	1	De gemeente gaat het zogenoemde 'Canadees' parkeren (twee wielen op de stoep) niet formeel gedogen.

Overige zienswijzen

Nr	Zienswijze	Frequentie	Reactie m.b.t. ontwerp-Verkeersbesluit
19	Verzoek om metro in plaats van Vlietlijn.	2	Deze voorgestelde maatregel heeft geen verband met de voorgestelde parkeermaatregelen in Voorburg West.
20	Gemeente moet investeren in ondergrondse parkeergarages in Voorburg West, in plaats van parkeerontheffingen te beperken.	1	Het college heeft deze maatregel nooit overwogen. Het zou vragen om een miljoenen investering van publiek geld, waarbij het twijfelachtig is of deze toekomstbestendig is. Wanneer de kosten van zo'n ondergrondse garage direct worden doorberekend aan de gebruikers, zal het parkeren voor bewoners fors duurder worden in verhouding tot het huidige ontheffingensysteem. Het sluit ook niet aan bij de omgevingsvisie van de gemeente waarbij juist wordt voorgesteld om te investeren in de fiets- en ov-infrastructuur. Ook de ontwikkeling van autonome (deel) auto's kan zulke investeringen nutteloos maken.

21	Het is niet acceptabel dat 15 parkeerplaatsen in Voorburg West worden ingenomen door deelauto's. Dit verhoogt enkel de parkeerdruk.	2	De deelauto's in Voorburg West worden bovengemiddeld goed gebruikt. Een breed aanbod van deelmobiliteit kan ervoor zorgen dat bewoners afzien van de aanschaf van een eerste of tweede auto. Het plaatsen van deelauto's verlaagt daarmee de parkeerdruk.
22	Gemeente hanteert te lage parkeernormen in Voorburg West	1	De gemeenteraad heeft in 2023 de nieuwe Nota Parkeernormen vastgesteld. In de centrum- en schilgebieden, waaronder Voorburg West, worden lagere normen aangehouden. Het doel verschuift hiermee van autobezit stimuleren naar mobiliteit te faciliteren. Daarbij is parkeren onderdeel van integrale gebiedsopgaven waarbij ruimtelijke kwaliteit voorop staat.
23	Wanneer evalueert de gemeente de Nota Parkeernormen 2023?	1	De gemeente gaat in het najaar van 2026 beginnen met het evaluatieproces van de Nota Parkeernormen.
24	Verzoek vanuit de Bleijenburgstraat: aanleg parkeervakken, meer groen en een smallere stoep.	1	Deze voorgestelde maatregel wordt doorgestuurd naar de afdeling Stadsbeheer.
25	Verzoek vanuit de Bleijenburgstraat: extra fietsnietjes toevoegen voor bewoners van etagewoningen.	1	Deze voorgestelde maatregel wordt doorgestuurd naar de afdeling Stadsbeheer.