Motie Het juiste spoor - onderzoek naar duurzame naamgeving station Den Haag Mariahoeve

Agendapunt: 5.2
Onderwerp: Raadsvoorstel vaststellen Programmabegroting 2027-2030
Motie van de leden: Vos, Klazenga, Tempelman, Damsma-Blaisse, Van der Vlies, Muñoz Balvi

De raad van de gemeente Leidschendam-Voorburg, in vergadering bijeen op 10 november,

Constaterende dat:

- Mall of the Netherlands een grote publiekstrekker is binnen de gemeente Leidschendam-Voorburg, met bijbehorende verkeers- en parkeerdruk;
- NS-station Den Haag Mariahoeve op korte loopafstand van de Mall en deze verbinding kan nog beter worden benut om bezoekers te stimuleren zo duurzaam mogelijk naar de Mall te komen;
- station Den Haag Mariahoeve op grondgebied van de gemeente Den Haag ligt, en een naamstoevoeging of -wijziging alleen mogelijk is in overleg met de gemeente Den Haag, NS en ProRail;
- Andere gemeenten laten zien dat een naamstoevoeging aan een bestaand NS-station mogelijk is, zoals bij de wijziging van station Maastricht Randwyck naar Maastricht Brightlands, tot stand gekomen met betrokkenheid van gemeente, provincie en de NS-stationsnamencommissie;

Overwegende dat:

- een herkenbare, aan de Mall gekoppelde naam van het dichtstbijzijnde NS-station bezoekers al vóór vertrek richting de trein in plaats van de auto kan sturen. Minder auto's betekent een betere leefbaarheid rond The Mall".
- dit aansluit bij de inzet van PRO op lopen, fietsen en OV vóór de auto, en bij het eigen verkiezingsprogrammapunt om bij de Mall in te zetten op shuttle/park&ride en betere OV-bereikbaarheid;
- dit aansluit bij de inzet van GBLV op innovatieve vervoerswijzen en P+R buiten de gemeentegrenzen om autoverkeer van Mall-bezoekers te weren;
- de kosten van een dergelijke naamswijziging niet automatisch bij de gemeenschap horen te liggen, maar in eerste instantie bij de partijen die economisch van profiteren;

Verzoekt het college:

1. in overleg te treden met de gemeente Den Haag, NS en ProRail over de mogelijkheden en voorwaarden om aan station Den Haag Mariahoeve de naam "Mall of the Netherlands" toe te voegen of hierin op te nemen;
2. in dat overleg de effecten op duurzame mobiliteit en de parkeerdruk te betrekken, en te onderzoeken of de eigenaar/exploitant van de Mall (Unibail-Rodamco-Westfield) in de kosten kan bijdragen;
3. de raad uiterlijk in het tweede kwartaal van 2027 over de uitkomsten te informeren,

En gaat over tot de orde van de dag.

Vos	Klazenga	Tempelman	Damsma-Blaisse	Van der Vlies	Muñoz Balvi
PRO	GBLV	PvdD	Volt	fractie vd Vlies	D66