8.3.i

A M E N D E M E N T Raadsvoorstel wensen en bedenkingen Intergemeentelijk gebiedsprogramma Geothermiecentrale, Doorontwikkeling Binckhorst en De Vlietlijn en Nota van Antwoord

Agendapunt:	8.3 Raadsvoorstel wensen en bedenkingen Intergemeentelijk gebiedsprogramma Geothermiecentrale, Doorontwikkeling Binckhorst en De Vlietlijn en Nota van Antwoord
Onderwerp:	Wensen en bedenkingen gemeenteraad IGP
Amendement van de leden:	Van der Heide (CDA), De Klerk (VVD), Muñoz Balvi (D66), Muller (Aandacht-LV), Paltansing (Fractie Paltansing), Van der Schaft (SP)

Ondergetekenden stellen het volgende amendement voor

> Geen wensen en bedenkingen ter kennis van het college te brengen ten aanzien van het Intergemeentelijk gebiedsprogramma Geothermiecentrale, Doorontwikkeling Binckhorst en De Vlietlijn en Nota van Antwoord.

Te wijzigen naar:

De volgende wensen en bedenkingen ter kennis van het college te brengen ten aanzien van het Intergemeentelijk gebiedsprogramma Geothermiecentrale, Doorontwikkeling Binckhorst en De Vlietlijn en Nota van Antwoord.
De gemeenteraad Leidschendam-Voorburg heeft kennisgenomen van het Intergemeentelijk gebiedsprogramma Geothermiecentrale, Doorontwikkeling Binckhorst en De Vlietlijn (hierna: het IGP) en de bijbehorende Nota van Antwoord, en heeft daarbij de volgende wensen en bedenkingen.

Het belang van een hoogwaardige openbaarvervoersverbinding
Vooropgesteld vindt de gemeenteraad het van groot belang dat de Binckhorst zo goed mogelijk wordt ontsloten via een hoogwaardige openbaarvervoersverbinding, zodat de Binckhorst goed bereikbaar is. Met een hoogwaardige openbaarvervoersverbinding wordt grootschalige woningbouw mogelijk en zullen bezoekers, werknemers en inwoners van de Binckhorst eerder kiezen voor het openbaar vervoer en minder snel een privéauto gebruiken. Dit is ook van belang voor inwoners van Leidschendam-Voorburg, omdat dit de verkeersdruk vermindert op en rondom de toegangswegen van onze gemeente. De keuze voor een tram en het tracé zoals nu in het IGP opgenomen hebben echter ingrijpende gevolgen voor Voorburg, en in het bijzonder voor Voorburg-West. Zolang er nog geen definitief besluit is genomen over de aanleg van de Vlietlijn, moeten daarom minder ingrijpende alternatieven in beeld blijven. De raad is daarom erg kritisch op de Vlietlijn zoals nu opgenomen in het IGP.

Aftakking richting station Voorburg
De aftakking richting station Voorburg heeft (zonder mitigerende maatregelen) een negatieve invloed op verkeersveiligheid, natuur en water.[1] De raad maakt zich ook zorgen dat een eventuele aftakking richting station Voorburg de realisatie van de Huygenstunnel in de weg staat. De raad vindt het logischer om deze aftakking op een later moment aan te leggen, waarbij de aftakking naar Voorburg, de Huygenstunnel en een doortrekking naar Zoetermeer – het liefst ondergronds – mogelijk in één keer gerealiseerd kunnen worden. Het heeft daarom de sterke voorkeur van de raad dat de Vlietlijn –

[1] Tabel 6-7, PlanMER Intergemeentelijk 5 Gebiedsprogramma Vlietlijn en Doorontwikkeling, Deel A Syntheserapport Gemeenten Den Haag, Leidschendam-Voorburg en Rijswijk.

De gemeenteraad neemt geen onomkeerbare beslissingen over de Vlietlijn voordat de uitkomsten van deze onderzoeken beschikbaar zijn.[5]

Geen blanco cheque

De bijdrage van Leidschendam-Voorburg is in 2023 vastgesteld op 5,7 miljoen. Volgens de bestuursovereenkomst draagt onze gemeente daarnaast de financiële risico's van de inpassing op eigen grondgebied en de kosten van beheer en onderhoud. Voor die risico's en lasten geldt geen plafond. De raad wil deze risico's en lasten voor de projectbeslissing in beeld hebben.

De raad heeft het laatste woord

Voor de raad staat de noodzaak van een hoogwaardige openbaarvervoersverbinding door de Binckhorst niet ter discussie. Hiervoor dienen de gemeenten Den Haag, Rijswijk en Leidschendam-Voorburg samen verantwoordelijkheid te nemen. De raad is echter kritisch op de Vlietlijn zoals nu opgenomen in het IGP. De raad verzoekt het college deze wensen en bedenkingen zo veel mogelijk mee te nemen met het vaststellen van het IGP. Tot slot wenst de raad te benadrukken dat met het vaststellen van het IGP de beslissing tot het aanleggen van de Vlietlijn nog niet genomen is. De raad beslist uiteindelijk of de aanleg van de Vlietlijn – voor zover op de gemeentegrond van Leidschendam-Voorburg – doorgang vindt.

Liesbeth van der Heide	Rick de Klerk	Nicolas Muñoz-Balvi	Lieke Muller	Sangita Paltansing	Ed van der Schaft
CDA	VVD	D66	Aandacht-LV	Fractie Paltansing	SP

[5] Zie in dit kader ook de door de raad aangenomen motie vreemd Integraal kijken naar Voorburg-West ID 1017.