

Aan de raad van de gemeente
LEIDSCHENDAM-VOORBURG



**Leidschendam-
Voorburg**

Datum 22 september 2026

Nummer 4906

Onderwerp Raadsvoorstel Gemeentelijke bijdrage MIRT Oude lijn - Knooppunt Laan van NOI

Portefeuillehouder Wethouder Van Eekelen

1. Voorgesteld raadsbesluit

De raad besluit:

- a. In te stemmen met een eenmalige gemeentelijke financiële bijdrage van maximaal € 2 miljoen (inclusief btw) aan de plan- en studiefase en realisatie van Knooppunt Laan van NOI.
- b. De Reserve MIRT Oude Lijn in te stellen.
- c. Begrotingswijziging 11-2026 vast te stellen.

2. Aanleiding

Schaalsprong en vernieuwing Oude Lijn Leiden – Dordrecht

De bijna 200 jaar oude spoorlijn tussen Leiden en Dordrecht – de zogenoemde Oude Lijn – staat aan de vooravond van een grootschalige vernieuwing en capaciteitsuitbreiding. Deze schaa sprong is noodzakelijk om de verwachte groei van bevolking, woningbouw en werkgelegenheid in de zuidelijke Randstad op te vangen en om het spoornetwerk robuuster en flexibeler te maken.

De plannen voorzien onder meer in gerichte verbeteringen van de stations Leiden Centraal, Den Haag Laan van NOI, Schiedam Centrum en Dordrecht. Daarnaast wordt ingezet op een hogere sprinterfrequentie, spoorverdubbeling tussen Delft Campus en Schiedam Centrum en de realisatie van vier nieuwe stations; Rijswijk Buiten, Dordrecht Leerpark, Schiedam Kethel en Rotterdam Van Nelle.

Voor de eerste stap in deze schaa sprong is door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en de regionale partners circa € 1,5 miljard beschikbaar gesteld. Het gebied van Leiden tot Dordrecht biedt verschillende kwaliteiten die door betere verbindingen veel meer kunnen opleveren. Nu al wordt 15% van het BNP in deze regio verdiend. Een betere aansluiting tussen bedrijven en arbeidsmarkt versterkt het economisch vestigingsklimaat. En een versterkte Oude Lijn verbetert de samenwerking tussen kennisinstellingen, wat een belangrijke randvoorwaarde is voor innovatie en economische groei.

Knooppunt Laan van NOI: voorkeursvariant en betekenis

Knooppunt Laan van NOI vormt een essentieel onderdeel van de Oude Lijn en is een belangrijk overstappunt tussen trein, RandstadRail, tram, bus, fiets en voetgangers. Het Rijk, de gemeenten Den Haag en Leidschendam-Voorburg, NS, ProRail, MRDH, RET en HTM werken gezamenlijk aan de vernieuwing van dit knooppunt. De gemeente Leidschendam-Voorburg is daarbij ambtelijk

vertegenwoordigd in het directeurenoverleg en de projectgroep en neemt daarnaast deel aan diverse inhoudelijke werkgroepen. Op bestuurlijk niveau gaat Leidschendam-Voorburg deelnemen aan zowel het bestuurlijk overleg Oude Lijn als het bestuurlijk overleg Knooppunt Laan van NOI.

Voor Knooppunt Laan van NOI is, zoals toegelicht in het bijgevoegde Verkenningenrapport, een voorkeursalternatief (VKA) uitgewerkt. Dit voorziet onder meer in een nieuwe en bredere perrontunnel met commerciële voorzieningen, liften en twee trappen per perron, nieuwe entrees en groene pleinen aan beide zijden van het station, vernieuwde perronkappen, een gebouwde fietsenstalling voor 3500 fietsen aan de Voorburgse zijde, een vernieuwde tramkeervoorziening aan de Haagse zijde en kiss & ride-voorzieningen aan beide zijden van het station.

De gekozen richting is gebaseerd op onderzochte kansrijke alternatieven en varianten en houdt rekening met de inbreng van bewoners en belangenorganisaties uit zowel Den Haag als Leidschendam-Voorburg, evenals van reizigers en andere betrokkenen. Na vaststelling van het VKA in het BO MIRT van januari 2026, is door de projectpartners gezamenlijk gewerkt aan een projectplan voor de plan- en studiefase en het opstellen van een samenwerkingsovereenkomst (SOK), waarin onder meer de financiële bijdragen van de betrokken partijen zijn opgenomen. Voor de zogeheten eerste zinvolle stap richting het eindbeeld (VKA) voor Knooppunt Laan van NOI stellen de betrokken partners gezamenlijk € 165 miljoen beschikbaar.

De ondertekening van de SOK Laan van NOI vindt op 5 november plaats, in de marge van het BO-MIRT, met alle bestuurders die er zijn, op de kamer van de Staatssecretaris. Leidschendam-Voorburg wordt in de gelegenheid gesteld te tekenen na het Raadsbesluit van 9 november. De voorkeur gaat uit naar een gelijktijdige ondertekening.

Bij de ondertekening op 5 november is de nodige publiciteit voorzien, zoals gebruikelijk rondom de BO's MIRT. De communicatie vindt altijd plaats na het verzenden van de MIRT-brief aan de Tweede Kamer; dat is enkele dagen tot een week na het BO-MIRT.

3. Afwegingen

De opgave voor Knooppunt Laan van NOI is de transformatie van het huidige voorstadstation naar een volwaardig, duurzaam en toekomstbestendig OV-knooppunt en mobiliteitshub met verbeterde overstap- en transfervoorzieningen en verblijfskwaliteit. Hierbij wordt rekening gehouden met een verdubbeling van het aantal reizigers in 2040.

Een goed functionerend OV-knooppunt draagt bij aan duurzame mobiliteit, vermindert de druk op het wegennet en versterkt de verbinding van Leidschendam-Voorburg met de economische kerngebieden binnen de metropoolregio. Daarbij zijn voor de gemeente Leidschendam-Voorburg onder meer de bereikbaarheid van de Voorburgse zijde van het station, goede fietsverbindingen, de inrichting van de openbare ruimte, de aansluiting op het gemeentelijke mobiliteitsnetwerk en de effecten op de directe omgeving van belang.

Een zichtbare en actieve gemeentelijke bijdrage onderstreept de bereidheid van Leidschendam-Voorburg om verantwoordelijkheid te nemen binnen regionale samenwerkingen. Door financieel en inhoudelijk deel te nemen, verkrijgt de gemeente een volwaardige positie binnen de verdere planvorming, zowel inhoudelijk op projectniveau als in het directeurenoverleg en het bestuurlijk overleg. Dit vergroot de invloed op de besluitvorming en biedt de mogelijkheid om gemeentelijke belangen op het gebied van bereikbaarheid, leefbaarheid en ruimtelijke ontwikkeling tijdig en effectief te behartigen.

4. De financiële gevolgen van het besluit

Voor de plan- en studiefase en de uiteindelijke realisatie van Knooppunt Laan van NOI wordt een eenmalige gemeentelijke bijdrage van € 2 miljoen (inclusief btw, prijspeil 2025) gevraagd. De bijdrage wordt aangewend binnen de kaders en activiteiten van de Samenwerkingsovereenkomst (SOK) die de betrokken projectpartners gezamenlijk sluiten en maakt onderdeel uit van de gezamenlijke financiering door het Rijk, de gemeente Den Haag, MRDH, NS en ProRail. Met dit besluit wordt geen structurele financiële verplichting aangegaan voor beheer, exploitatie of toekomstige fasen van het project. Eventuele aanvullende gemeentelijke bijdragen voor vervolgfases of scopewijzigingen worden afzonderlijk beoordeeld en, indien nodig, aan de gemeenteraad voorgelegd.

De bijdrage is niet opgenomen in de begroting 2026. Voorgesteld wordt om ter dekking van deze toekomstige bijdrage € 2 miljoen te onttrekken aan de algemene reserve vrij besteedbaar en dit bedrag te storten in een nieuw in te stellen reserve Mirt Oude Lijn. Omdat op dit moment nog niet bekend is op welk moment de bijdrage daadwerkelijk wordt verstrekt, wordt de financiële afwikkeling op een later moment nader verwerkt. Zodra hierover meer duidelijkheid bestaat, wordt de begroting via de P&C-cyclus aangepast.

5. Hoe zijn inwoners/belanghebbenden betrokken

Voor de MIRT-verkenning Knooppunt Laan van NOI is een afzonderlijk plan van aanpak voor communicatie en participatie opgesteld. Daarnaast is een externe, onafhankelijke omgevingsmanager aangetrokken om het participatieproces te begeleiden. In dit kader is een adviesgroep samengesteld met bewoners uit zowel Den Haag als Voorburg die heeft meegedacht en geadviseerd op de kansrijke oplossingsrichtingen en het voorkeursalternatief. Er hebben meerdere brede informatie- en participatiebijeenkomsten plaatsgevonden, waaronder een goedbezochte participatiebijeenkomst op 1 juli 2025 aan beide zijden van het station. De bijbehorende enquête werd binnen het eerste uur ruim 400 keer ingevuld. De gesprekken met bewoners en andere betrokkenen hebben waardevolle input opgeleverd voor de verkenningfase en de verdere uitwerking van het voorkeursalternatief.

Het participatieproces wordt voortgezet in de plan- en studiefase. Bij de start van deze fase wordt een specifiek participatieplan opgesteld, waarin de evaluatie van het proces, de wijze van informeren en raadplegen en de samenhang met omliggende ruimtelijke ontwikkelingen worden uitgewerkt. De projectwebsite www.knooppuntlaanvannoi.nl blijft een belangrijk communicatiekanaal. Naast deze brede participatie vinden in de plan- en studiefase ook formele participatiemomenten plaats die voortvloeien uit de wettelijk voorgeschreven voorbereidingsprocedures voor het uiteindelijk te nemen juridisch-planologisch besluit, zoals terinzageleggingen en zienswijzeprocedures.

De gemeenteraad wordt periodiek geïnformeerd over de voortgang van het project, de resultaten van het participatieproces en de vervolgstappen binnen de plan- en studiefase.

burgemeester en wethouders van Leidschendam-Voorburg,

R.J. den Haan
secretaris

M.W. Vroom
burgemeester

Documenten behorende bij dit raadvoorstel:

- 4906 Verkenningenrapport MIRT-verkenning Oude Lijn - Knooppunt Laan van NOI (exclusief bijlagen)
- 4906 Concept raadsbesluit gemeentelijke bijdrage MIRT Oude lijn - Knooppunt Laan van NOI
- 4906 Begrotingswijziging 2026 – 11