

Aan de raad van de gemeente
LEIDSCHENDAM-VOORBURG



**Leidschendam-
Voorburg**

Datum 24 maart 2026

Nummer 4538

Onderwerp Raadsvoorstel Reactie op Ontwerp Vervoersplannen MRDH 2027

Portefeuillehouder Wethouder Belt

1. Voorgesteld raadsbesluit

De raad besluit de reactie op Ontwerp Vervoerplannen 2027 van de MRDH vast te stellen.

2. Aanleiding

De Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) heeft de Ontwerp Vervoersplannen MRDH 2027 vrijgegeven voor reacties van de 21 gemeenten. Dit gebeurt jaarlijks. Ook dit jaar reageert Leidschendam-Voorburg met een brief op de Ontwerp Vervoersplannen.

3. Afwegingen

De MRDH heeft de vervoersbedrijven RET, HTM en EBS Ontwerp Vervoersplannen laten opstellen voor 2027. Deze gaan medio december 2026 in. Er zijn nauwelijks wijzigingen ten opzichte van 2026. Met een brief, Reactie op Ontwerp Vervoersplannen MRDH 2027, reageert de gemeente Leidschendam-Voorburg op de Ontwerp Vervoersplannen. Daarin wordt gewezen op het belang van een betrouwbare dienstregeling en het voorkomen van rituitval. Daarnaast wordt gewezen op een aantal belangrijke punten bij de verdere ontwikkeling van openbaar vervoer na 2027. Daarbij wordt de koppeling gelegd met het Uitvoeringsprogramma bij de Visie Economisch Vestigingsklimaat (VEV) en de Mobiliteitsvisie (MOVI) waaraan de MRDH samen met de 21 gemeenten is begonnen. De deadline voor het indienen van een reactie is 15 mei 2025. De agendacommissie is gevraagd dit raadsvoorstel nog te agenderen voor de gecombineerde commissievergadering van 11 mei 2026 en de raadsvergadering van 26 mei 2026. De MRDH is ervan op de hoogte gesteld dat de raadsvergadering na de betreffende deadline is en zal al wel de concept reactie ontvangen onder voorbehoud van het raadsbesluit.

4. De financiële gevolgen van het besluit

Het gevraagde raadsbesluit heeft geen financiële gevolgen.

5. Hoe zijn inwoners / belanghebbenden betrokken

Gemeenten hebben zelf de keuze om hun gemeenteraad te betrekken en/ of te zorgen voor participatie. In de praktijk is de tijd echter te krap voor participatie. Daarnaast zijn de plannen stuk voor stuk op regionaal niveau gemaakt. Dat is voor participatie, die vaak op het schaalniveau van wijken ligt, lastiger. Participatie is in de toekomst mogelijk wél belangrijker. Vooral zodra sprake is van groei of krimp van vervoer.

De rol van de gemeente is kaderstellend en toetsend. Dat geldt ook voor de gemeenteraad. Omdat de MRDH een Gemeenschappelijke Regeling met 21 gemeentes is, is de ruimte om mee te bepalen relatief beperkt.

burgemeester en wethouders van Leidschendam-Voorburg,

R.J. den Haan
secretaris

M.W. Vroom
burgemeester

Documenten behorende bij dit raadvoorstel

4538_Concept raadsbesluit Reactie op Ontwerp Vervoersplannen MRDH 2027

4538_Reactie op Ontwerp Vervoersplannen MRDH 2027

4538_HTM Ontwerp Vervoerplan 2027

4538_RET Ontwerp Vervoerplan 2027

4538_EBS Haaglanden Streek Ontwerp Vervoerplan 2027