



De raad van de gemeente Leidschendam-Voorburg,

gezien het voorstel van het college d.d. 19 mei 2026 (4740) 7 juli 2026 (4740),

gezien het aangenomen amendement Zienswijze ontwerpbegroting MRDH 2027 ID 370,

b e s l u i t:

De raad besluit de zienswijzebrief op de ontwerpbegroting 2027 en de wijziging opmaak begroting 2026 van Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) vast te stellen en deze te verzenden aan het dagelijks bestuur van de MRDH.

Op pagina 2 van de zienswijze ontwerpbegroting 2027 MRDH toe te voegen onder paragraaf 2

Grote regionale ontwikkelopgaven:

In dat kader vraagt de gemeenteraad specifiek aandacht voor de ontwikkelingen rondom de Vlietlijn. Het huidige voorkeustracé voor de Vlietlijn leidt in Voorburg-West al langere tijd tot zorgen over leefbaarheid, veiligheid, aantasting van de groenstructuur, en overlast. Bovendien zijn nut en noodzaak van het huidige tracé voor de inwoners van Leidschendam-Voorburg onvoldoende aangetoond. Daarnaast wacht de gemeenteraad nog op de uitkomst van het regionale mobiliteitsonderzoek. De gemeenteraad vindt dat de inwoners van de Binckhorst gebaat zijn bij een bereikbare wijk, inclusief een goed OV-aanbod. Dit zou echter ook op een alternatieve wijze bereikt kunnen worden. Dit betreft zowel de wijze waarop het voorgestelde tracé ingepast kan worden (geheel of gedeeltelijke ondertunneling, alternatieve aanlanding dan station Voorburg) als de inzet van alternatieve vervoersmogelijkheden (bijv. een snelbus). In aansluiting op de nog te publiceren mobiliteitsonderzoeken willen wij als raad graag proactief betrokken worden bij het meedenken over oplossingen voor de gesignaleerde knelpunten.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de raad van de gemeente Leidschendam-Voorburg van 7 juli 2026

de griffier,

R.G.R. Jeene

de voorzitter,

M.W. Vroom