

Aan de raad van de gemeente
LEIDSCHENDAM-VOORBURG



**Leidschendam-
Voorburg**

Datum 7 juli 2026

Nummer 4817

Onderwerp Raadsbrief Informeren over het aanwijzingsbesluit vergunningparkeren en het verkeersbesluit blauwe zone in het gebied Leidschendam-midden en Damsigt

Portefeuillehouder Wethouder Belt

1. Aanleiding

Op 7 juli 2026 heeft het college een tweetal besluiten genomen die de grondslag leggen voor de invoering van vergunningparkeren en blauwe zones in het gebied Leidschendam-midden en Damsigt. De gemeenteraad is in een eerdere raadsbrief (dossiernummer 4632) geïnformeerd over de stand van zaken rondom de uitvoering van het raadsvoorstel dat op 9 december 2025 is aangenomen (dossiernummer 4464).

In deze brief wordt de gemeenteraad achtereenvolgens geïnformeerd over:

- De aanwijzing van het parkeervergunninggebied Leidschendam-midden en Damsigt;
- Het verkeersbesluit van de parkeerschijfzone Leidschendam-midden en Damsigt;
- De verdere stappen en het tijdspad richting invoering van het nieuwe parkeerregime.

2. Inhoudelijke uiteenzetting

Sinds de opening blijkt de Mall zeer succesvol te zijn. Het aantal bezoekers overtreft de verwachtingen en is inmiddels gestegen tot 15 miljoen per jaar. De keerzijde van de medaille is dat dit grote aantal bezoekers ook heeft geleid tot een forse toename van de verkeersdruk en parkeeroverlast in omliggende buurten. Vooral op weekenddagen, feestdagen, in vakantieperiodes en bij slecht weer leidt dat tot ernstige verstoringen en files op de toegangswegen. Ook is sprake van ernstige parkeeroverlast in de direct omringende wijken. Om de situatie voor bewoners te verbeteren heeft het college op 21 mei 2024 een Plan van aanpak Tegengaan parkeeroverlast in de buurten rondom de Mall vastgesteld (dossier 3223). Dit Plan van Aanpak is een deelluitwerking van de bredere mobiliteitsaanpak (dossier 3439). Deze bredere mobiliteitsaanpak bestaat uit drie pijlers: het beter benutten van infrastructuur door verkeersmanagement, parkeerregulering om parkeeroverlast tegen te gaan, en het bevorderen van duurzame vormen van mobiliteit voor bezoekers van de Mall.

Bij het onderdeel parkeerregulering heeft de raad aangegeven vergunningparkeren als beste reguleringsinstrument te zien om de parkeeroverlast in de wijken rondom de Mall tegen te gaan. Daartoe is de afgelopen 2 jaar de benodigde regelgeving opgesteld en is er intensief geparticipeerd met de inwoners. In december 2025 heeft de raad de Verordening vergunningparkeren met bijbehorend inspraakverslag en het projectvoorstel aan de raad vastgesteld. Met dit besluit is de grondslag voor de invoering van het vergunningparkeren voor de buurten rondom de Mall van kracht geworden.

In navolging op dit raadsbesluit heeft het college op 30 juni 2026 een tweetal besluiten genomen. Deze raadsbrief geeft een nadere toelichting op de stappen die daartoe genomen zijn. Ook geeft deze raadsbrief toelichting op hoe motie 953 uitgevoerd is. Daarmee is de motie afgedaan.

Aanwijzing van het vergunninggebied Leidschendam-midden & Damsigt

Het college heeft de gebieden aangewezen waarin parkeervergunningen gelden aangewezen. De grondslag voor dit besluit is artikel 2 van de Verordening vergunningparkeren Leidschendam-Voorburg 2026. In deze aangewezen gebieden mag er alleen geparkeerd worden met een parkeervergunning op zaterdag van 10 tot 20 uur, zondagen en feestdagen van 12 tot 20 uur. Zowel de tijden als de gebieden zijn gebaseerd op het door de gemeenteraad aangenomen projectvoorstel (dossiernummer 4464).

Afbakening vergunninggebied rondom de Prinses Beatrixlaan

In de aangenomen motie 953 vroeg de gemeenteraad om een ruimer gebied rondom de Prinses Beatrixlaan in Leidschendam aan te wijzen. Dit leidt tot het opnemen van de Sweelincklaan, Prinses Beatrixlaan, Prinses Margrietlaan en Prinses Irenelaan in het vergunninggebied. Het college realiseert zich dat er inwoners zijn die een groter gereguleerd gebied in het Raadhuiskwartier wensen. Deze wens is door meerdere insprekers woonachtig in dit gebied geuit en wederom besproken tijdens een informatiebijeenkomst met buurtbewoners. Op dit moment vindt het college een uitbreiding op voorhand niet opportuun. In het participatieproces is er vooral aandacht besteed aan de buurten waarin de gemeten en waargenomen parkeerdruk een sterke en meetbare relatie met de Mall heeft. De gemeten parkeerdruk in deze buurt geeft momenteel geen aanleiding om te veronderstellen dat er meteen een noodzaak is om een groter vergunninggebied aan te wijzen. Het college zal de situatie in de praktijk meten en heeft daarbij oog voor eventuele waterbedeffecten. Op basis daarvan zal er een participatieproces worden opgezet waarbij de criteria draagvlak en proportionaliteit het uitgangspunt vormen. De gemeenteraad wordt vooraf door het college geïnformeerd als het voornemen bestaat om het vergunninggebied uit te breiden. Hiervoor verwijst het college naar de uitwerking van het criterium vooraf informeren van de raad zoals omschreven in de raadsbrief 4632 en vastgelegd in artikel 2, lid 3 van de Verordening vergunningparkeren Leidschendam-Voorburg 2026. Hiermee zijn toezeggingen 1219 en 1220 afgehandeld.

Verkeersbesluit blauwe zone Leidschendam-midden & Damsigt

In de Nota Parkeerbeleid 2021 heeft de gemeenteraad vastgelegd dat het kort parkeren bij winkelgebieden, sportgelegenheden en maatschappelijke instellingen wordt gereguleerd via een blauwe zone. De blauwe zone is vastgesteld in overeenstemming met het projectvoorstel dat de gemeenteraad op 9 december 2025 heeft aangenomen.

Invoeringsdatum 1 maart 2027

In het projectvoorstel wordt gesproken over een verwachte ingangsdatum van 1 september aanstaande. Deze termijn is in de praktijk niet haalbaar. Er wordt een vrij groot gebied met twee regimes (parkeervergunningen en blauwe zones) uitgerold. Hiervoor moeten ook de uitgifte van

vergunningen dan wel ontheffingen en het organiseren van toezicht en handhaving goed worden ingeregeld. Het college vindt het belangrijk dat er een goede afstemming met belanghebbenden plaatsvindt. Dit proces kost meer tijd dan vooraf voorzien. Daarom treden beide besluiten per 1 maart 2027 in werking. In het voorproces heeft de voorbereiding van het projectvoorstel zich vooral gericht op het in beeld krijgen van het draagvlak en het wegen van de proportionaliteit van deze vorm van parkeerregulering. Er wordt gewerkt aan de opzet, inrichting en uitrol van de parkeerregulering. Hier speelt niet alleen het hoofddoel – het zorgen voor parkeercomfort voor wijkbewoners en -ondernemers – een rol, maar is er ook sprake van een rijk sociaal-maatschappelijk leven met meerdere kerkgenootschappen, zorginstellingen en sportverenigingen die in het weekeinde en op wettelijke feestdagen ook een beroep doen op de beschikbare parkeerruimte op straat. Hierin moet per gebied gezocht worden naar een goede oplossing zodat bezoekers van deze instellingen en verenigingen ook kunnen blijven parkeren en tegelijkertijd het toezicht op de parkeerduur ook efficiënt en effectief kan worden geregeld. Het uitgangspunt is dat deze bezoekers kunnen parkeren op basis van een urensaldo en registratie van het kenteken bij de desbetreffende instellingen en verenigingen.

Het college staat in nauw contact met deze betrokkenen. De exacte uitwerking volgt in nadere regels die het college in het najaar van 2026 wil vaststellen. Daarnaast is het college bezig met het inregelen van een parkeerdienstverlener zodat er een start kan worden gemaakt met het technisch implementeren en uitvoeren van de parkeerregulering in dit gebied. Het college is voornemens om de gemeente te laten deelnemen aan de Coöperatie Parkeerservice U.A. Dit is een coöperatie die wordt gevormd door 15 gemeenten en gezamenlijk parkeerdienstverlening – zoals het uitgeven van vergunningen en ontheffingen, handhaving en toezicht – uitvoert. Deze samenwerkingsvorm biedt daarom kwaliteits- en schaalvoordelen voor de gemeente; ook het toezicht op de bestaande blauwe zones in Voorburg en Leidschendam maakt onderdeel uit van het in te kopen werkpakket waarmee de deelname wordt gestart. De gemeenteraad wordt hierover te zijner tijd geïnformeerd.

Communicatieplan en handhavingsplan in aanloop naar de invoering

Vanzelfsprekend is goede communicatie erg belangrijk voor een succesvolle uitrol van de parkeerregulering. Hiervoor wordt een communicatieplan ontwikkeld, waarin er aandacht is voor de aanvraagprocedure voor parkeervergunningen respectievelijk blauwe zoneontheffingen, de spelregels voor het aan- en afmelden van bezoekers, doelgroepen zoals zorgverleners en de hierboven genoemde oplossing voor verenigingen en instellingen. Het gemeentelijke handhavingsplan wordt aangevuld met een nieuw onderdeel parkeren waarin de bestaande en nieuw te reguleren gebieden worden opgenomen. Op basis hiervan worden er ook afspraken gemaakt met het openbaar ministerie en de politie over de werkwijze rondom het handhaven van het hele parkeerregime en de opbouw in fasen van het constateren van overtredingen, waarschuwen en uiteindelijk daadwerkelijk verbaliseren van geconstateerde overtredingen.

Samenhang met invoering betaald parkeren door URW op de terreinen rondom de Mall

URW heeft het voornemen om betaald parkeren in te voeren op de terreinen rondom de Mall. Hiervoor moet de gemeenteraad toestemming verlenen. Het college volgt hierin de lijn die in motie 834 “Geen betaald parkeren op terrein van The Mall zonder vergunningparkeren” is aangenomen. Dit betekent dat invoering van het betaald parkeren door URW pas aan de orde komt nádat het

vergunningparkeren en de blauwe zones in het gebied Leidschendam-midden en Damsigt operationeel is ingevoerd en de parkeerregulering daadwerkelijk geldt. Hiermee is ook toezegging 1213 afgehandeld.

De gemeenteraad wordt in het najaar van 2026 met een voortgangsbrief geïnformeerd over de invoering en de uitrol van de parkeerregulering in dit gebied.

burgemeester en wethouders van Leidschendam-Voorburg,

R.J. den Haan
secretaris

M.W. Vroom
burgemeester