MOTIE inzetten op overstappunten (transferia / P+R)

Agendapunt: 5.2
Onderwerp: Raadsvoorstel vaststellen Programmabegroting 2027-2030
Motie van de leden: Tempelman, Vos, Muller, Damsma-Blaisse

De raad van de gemeente Leidschendam-Voorburg, in vergadering bijeen op 10 november 2026, gehoord de beraadslaging,

Constaterende dat:

- P+R-voorzieningen en transferia aan automobilisten de mogelijkheid bieden om hun reis voort te zetten met het openbaar vervoer, de fiets of met deelmobiliteit;
- binnen en rondom Leidschendam-Voorburg verschillende P+R-locaties en mobiliteitsknooppunten liggen, die een nuttige functie kunnen vervullen voor de bereikbaarheid van Leidschendam-Voorburg en de regio;
- de MRDH in de (concept) Strategische Agenda 2027–2030 aandacht besteedt aan mobiliteitsknooppunten en P+R, maar een samenhangende regionale aanpak van transferia nog moet worden uitgewerkt;

Overwegende dat:

- bestaande P+R-voorzieningen beter benut en waar nodig verbeterd kunnen worden;
- kansen en knelpunten rond P+R over gemeentegrenzen heen gaan en daarom regionale samenwerking nodig is;
- slim gelegen overstappunten waar auto, fiets, openbaar vervoer en deelmobiliteit samenkomen de bereikbaarheid voor iedereen verbeteren en daarbij drukke gebieden in onze gemeente ruimte vrij kunne maken voor groen ontmoeten en spelen.
- Leidschendam-Voorburg lokaal en regionaal een actieve rol kan spelen bij het ontwikkelen en versterken van zo'n netwerk;
- de MRDH een belangrijk samenwerkingsverband is om regionale ambities op het gebied van bereikbaarheid en duurzame mobiliteit te realiseren;

Verzoekt het college:

1) Het belang van P+R-voorzieningen en transferia te betrekken bij het gemeentelijke mobiliteitsbeleid, met als doel het autoverkeer in drukke gebieden waar mogelijk te beperken;
2) Samen met omliggende gemeenten waaronder Den Haag, Rijswijk, Wassenaar, Pijnacker-Nootdorp, Zoetermeer, Voorschoten, Leiden (én bedrijven zoals Westfield Mall of the Netherlands) actief te werken aan het verbeteren en beter benutten van bestaande P+R-voorzieningen, en gezamenlijk kansen en knelpunten in beeld te brengen;
3) De mogelijkheden voor verbetering van de eigen gemeentelijke P+R-voorzieningen in kaart te brengen, bijvoorbeeld de kwaliteit, capaciteit, bereikbaarheid, bewegwijzering en de aansluiting op openbaar vervoer en andere vormen van mobiliteit;
4) In regionaal verband, in het bijzonder binnen de MRDH én samen met omliggende gemeenten, actief te pleiten voor de ontwikkeling van een samenhangend regionaal netwerk van overstappunten, P+R-voorzieningen en transferia, waarbij de voorkeur uitgaat naar het beter benutten en verbeteren van bestaande locaties van boven nieuwe verharding;
5) De gemeenteraad periodiek te informeren over de voortgang, de kansen en knelpunten en de resultaten van de lokale en regionale samenwerking;

en gaat over tot de orde van de dag.

Tempelman	Vos	Muller	Damsma-Blaisse
PvdD	PRO	Aandacht-LV	Volt